

**REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL  
MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA  
DEPARTAMENTO DE AVIAÇÃO CIVIL**

# **ANUÁRIO DO TRANSPORTE AÉREO**

**VOLUME II — DADOS ECONÔMICOS**



**1986**

## APRESENTAÇÃO

# ANUÁRIO DO TRANSPORTE AÉREO

## 1986

Departamento de Aviação Civil  
Subdepartamento de Planejamento



## APRESENTAÇÃO

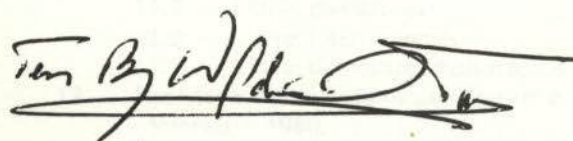
---

A elaboração do Anuário do Transporte Aéreo tem por objetivo apresentar uma análise do desempenho do Setor de Transporte Aerocomercial ao longo de 1986, bem como aspectos da conjuntura econômica, nacional e internacional que direta ou indiretamente influenciaram tal desempenho.

Diante de uma perspectiva de estabilização econômica a demanda, ao final do ano de 1986, atingiu a níveis não esperados pela indústria. Os reflexos, positivos ou negativos, conseqüentes deste desequilíbrio (oferta x demanda) somente poderão ser perfeitamente identificados e medidos nos períodos posteriores.

A política tarifária doméstica, levada a efeito no decorrer do ano, não permitiu que o Setor maximizasse sua rentabilidade e lucratividade.

O Poder concedente, através dos mecanismos de que dispõe, tem enviado esforços no sentido de estar "par e passo" com a evolução da economia nacional, objetivando sempre o controle e a preservação da segurança e qualidade dos serviços prestados.



Ten. Brig. do Ar  
WALDIR PINTO DA FONSECA  
Diretor Geral

# ÍNDICE

INTRODUÇÃO .....	9
<b>CAPÍTULO 1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR DE ÂMBITO NACIONAL</b>	
1 – Tráfego doméstico e internacional – 1985/86 .....	19
2 – Tráfego doméstico – 1985/86 .....	21
3 – Tráfego internacional – 1985/86 .....	23
4 – Indústria: dados econômicos e estatísticos por setor de atividade – 1981/86 .....	25
5 – Resultados operacionais nas linhas domésticas e internacionais – 1977/86 .....	26
6 – Receitas e despesas por empresa – 1986 .....	36
6.1 – Linhas domésticas e internacionais .....	36
6.2 – Linhas domésticas .....	37
6.3 – Linhas internacionais .....	38
7 – Indústria: composição da receita por setor de atividade (Cz\$) – 1981/86 .....	39
8 – Indústria: composição da receita por setor de atividade (%) – 1981/86 .....	40
9 – Receitas e custos médios por empresa: linhas domésticas e internacionais – 1986 .....	41
10 – Resultados operacionais por tipo de avião: linhas domésticas – 1986 ..	42
11 – Receitas e despesas por tipo de avião – 1986 .....	43
11.1 – Linhas domésticas e internacionais .....	43
11.2 – Linhas domésticas .....	57
11.3 – Linhas internacionais .....	68
11.4 – Linhas domésticas mais trechos de cabotagem .....	79
12 – Receitas e custos médios por tipo de avião: linhas domésticas e internacionais – 1986 .....	84
13 – Custos médios por hora de voo, por tipo de avião: linhas domésticas e internacionais – 1986 .....	93
14 – Distribuição das despesas: linhas domésticas e internacionais (%) – 1986 .....	99
15 – Indústria: planilha de custos consolidada por setor de atividade (%) – 1981/86 .....	100
16 – Balanço patrimonial por empresa – 1986 .....	101
17 – Balanço patrimonial da indústria – 1981/86 .....	102
18 – Balanço patrimonial da indústria: análise vertical e horizontal – 1981/86 .....	103
19 – Demonstrativo de resultados por empresa – 1986 .....	104
20 – Demonstrativo de resultados da indústria – 1981/86 .....	107
21 – Demonstrativo de resultados da indústria: análise vertical e horizontal – 1981/86 .....	108
22 – Crescimento real dos principais itens do demonstrativo de resultados da indústria – 1981/86 .....	109
23 – Crescimento real dos principais itens do balanço patrimonial da indústria – 1981/86 .....	109
24 – Índices econômico-financeiros por empresa – 1981/86 .....	110
24.1 – Índices de rentabilidade .....	110



24.2 — Índices de solvência . . . . .	111
24.3 — Índices de estrutura patrimonial . . . . .	112

## **CAPÍTULO 2 — PONTE AÉREA**

1 — Ponte aérea Rio/São Paulo: dados econômicos e estatísticos — 1985/86 . . . . .	117
--	-----

## **CAPÍTULO 3 — EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR DE ÂMBITO REGIONAL**

1 — Dados econômicos e estatísticos — 1985/86 . . . . .	128
2 — Receitas, despesas e resultados por empresa — 1986 . . . . .	131
3 — Indústria: dados econômicos e estatísticos — 1981/86 . . . . .	133
4 — Indústria: composição da receita (Cz\$) — 1981/86 . . . . .	133
5 — Indústria: composição da receita (%) — 1981/86 . . . . .	133
6 — Indústria: planilha de custos consolidada — 1985/86 . . . . .	134
7 — Resultados operacionais nas linhas regionais — 1981/86 . . . . .	134
8 — Receitas e custos médios por empresa — 1986 . . . . .	138
9 — Receitas, despesas e resultados por tipo de avião — 1986 . . . . .	139
10 — Receitas e custos médios por tipo de avião — 1986 . . . . .	145
11 — Custos médios por hora de voo e por km voado — 1986 . . . . .	148
11.1 — EMB.110 . . . . .	148
11.2 — FOKKER . . . . .	149
12 — Balanço patrimonial por empresa — 1986 . . . . .	150
13 — Balanço patrimonial da indústria — 1981/86 . . . . .	151
14 — Balanço patrimonial da indústria: análise vertical e horizontal — 1981/86 . . . . .	152
15 — Demonstrativo de resultado por empresa — 1986 . . . . .	153
16 — Demonstrativo de resultado da indústria — 1981/86 . . . . .	154
17 — Demonstrativo de resultados da indústria: análise vertical e horizontal — 1981/86 . . . . .	155
18 — Crescimento real dos principais itens do balanço patrimonial da indústria — 1981/86 . . . . .	156
19 — Índices econômico-financeiros por empresa — 1981/86 . . . . .	157
19.1 — Índices de rentabilidade . . . . .	157
19.2 — Índices de solvência . . . . .	158
19.3 — Índices de estrutura patrimonial . . . . .	159

## **CAPÍTULO 4 — EMPRESAS DE TÁXI AÉREO**

1 — Resumo dos dados econômicos por área — 1986 . . . . .	165
2 — Dados econômicos por empresa — 1986 . . . . .	166
2.1 — Área 1 . . . . .	166
2.2 — Área 2 . . . . .	168
2.3 — Área 3 . . . . .	169
2.4 — Área 4 . . . . .	171
2.5 — Área 5 . . . . .	172
2.6 — Área 6 . . . . .	173
2.7 — Área 7 . . . . .	174
3 — Empresas individuais de táxi aéreo: dados econômicos — 1986 . . . . .	175

## INTRODUÇÃO

4	— Resumo dos dados estatísticos por área — 1986 . . . . .	176
5	— Dados estatísticos por empresa — 1986 . . . . .	176
5.1	— Área 1 . . . . .	176
5.2	— Área 2 . . . . .	179
5.3	— Área 3 . . . . .	180
5.4	— Área 4 . . . . .	182
5.5	— Área 5 . . . . .	183
5.6	— Área 6 . . . . .	184
5.7	— Área 7 . . . . .	185
6	— Frota por área — Dez/86 . . . . .	186
7	— Empresas individuais de táxi aéreo: dados estatísticos — 1986 . . . . .	187

## CAPÍTULO 5 — EMPRESAS DE SERVIÇOS AÉREOS ESPECIALIZADOS

1	— Resumo dos dados econômicos por tipo de atividade — 1986 . . . . .	190
2	— Dados econômicos por empresa — 1986 . . . . .	191
2.1	— Proteção à lavoura . . . . .	191
2.2	— Aerofotogrametria . . . . .	194
2.3	— Propaganda aérea . . . . .	194
2.4	— Transporte de enfermos e assistência médico-hospitalar . . . . .	195
2.5	— Serviço de apoio — helicópteros . . . . .	195
2.6	— Demonstrações aéreas . . . . .	195
3	— Resumo dos dados estatísticos por tipo de atividade — 1986 . . . . .	196
4	— Frota por tipo de atividade — Dez/86 . . . . .	196
5	— Dados estatísticos por empresa — 1986 . . . . .	197
5.1	— Proteção à lavoura . . . . .	197
5.2	— Aerofotogrametria . . . . .	199
5.3	— Propaganda aérea . . . . .	200
5.4	— Transporte de enfermos e assistência médico-hospitalar . . . . .	200
5.6	— Demonstrações aéreas . . . . .	200

## GRÁFICOS

### CAPÍTULO 1:

1	— Pax km transportado (setor doméstico) x PIB . . . . .	15
2	— Tarifas domésticas, custo/assentos km oferecidos e inflação . . . . .	16
3	— Segmentação de mercado: oferta . . . . .	17
4	— Segmentação de mercado: demanda . . . . .	18
5	— Receitas e despesas operacionais: linhas domésticas e internacionais . . . . .	27
6	— Receitas e despesas operacionais: linhas domésticas . . . . .	28
7	— Receitas e despesas operacionais: linhas internacionais . . . . .	29
8	— Receitas, despesas e resultados a preços constantes de Dez/86 — linhas domésticas e internacionais . . . . .	30
9	— Receitas, despesas e resultados a preços constantes de Dez/86 — linhas domésticas . . . . .	30
10	— Receitas, despesas e resultados a preços constantes de Dez/86 — linhas internacionais . . . . .	30
11	— Receitas e despesas operacionais: taxas de crescimento ao ano — linhas domésticas e internacionais . . . . .	31
12	— Receitas e despesas operacionais: taxas de crescimento ao ano — linhas domésticas . . . . .	32



---

13	—	Receitas e despesas operacionais: taxas de crescimento ao ano — linhas internacionais . . . . .	33
14	—	Lucratividade operacional — linhas domésticas e internacionais . . . . .	34
15	—	Break-even pax-km transportado . . . . .	35
16	—	Liquidez, rentabilidade do capital próprio e grau de endividamento. . .	114
 <b>CAPÍTULO 2:</b>			
17	—	Evolução do nº de passageiros transportados por ponte aérea . . . . .	119
18	—	Evolução do nível de aproveitamento . . . . .	120
19	—	Evolução do nível de aproveitamento por dias da semana: Rio/São Paulo . . . . .	121
20	—	Evolução do nível de aproveitamento por dias da semana: Rio/Brasília. . . . .	121
21	—	Evolução do nível de aproveitamento por dias da semana: Rio/Belo Horizonte . . . . .	122
 <b>CAPÍTULO 3:</b>			
22	—	Pax km transportado x PIB . . . . .	125
23	—	Segmentação de mercado: oferta . . . . .	126
24	—	Segmentação de mercado: demanda . . . . .	127
25	—	Receitas e despesas operacionais. . . . .	135
26	—	Receitas e despesas operacionais: taxas de crescimento ao ano . . . . .	136
27	—	Evolução do break-even pax-km transportado . . . . .	137
28	—	Evolução da lucratividade operacional. . . . .	137
29	—	Liquidez, rentabilidade do capital próprio e grau de endividamento. . .	161

# INTRODUÇÃO

---

O presente Anuário do Transporte Aéreo, volume II, objetiva apresentar uma análise quantitativa e qualitativa do desempenho econômico do Setor de Transporte Aerocomercial ao longo do ano de 1986.

Considerando o interrelacionamento entre os diversos setores da economia, dentre eles o de Transporte Aerocomercial, é de importância capital a análise da performance global da economia para a consecução daquele objetivo. Além disso, uma vez que o Setor de Transporte Aerocomercial é bastante afetado pelas condições da economia internacional, levou-se em conta também os principais acontecimentos no cenário econômico mundial, no decorrer de 1986.

## A economia brasileira e mundial em 1986

Os grandes acontecimentos na área econômica caracterizaram o ano de 1986. O início do exercício foi marcado pelas expectativas inflacionárias em ascensão. Os rumos expansionistas imprimidos à economia brasileira a partir de meados de 1985, teve, como consequência, taxas de inflação crescentes, ocasionando a adoção de medidas corretivas por parte das autoridades governamentais já ao final de 1985 e início de 1986.

Objetivando a redução do déficit público, em dezembro de 1985, foram tomadas diversas medidas de cunho fiscal. Além disso, outras medidas, de caráter contracionista, foram adotadas pelo Governo no primeiro bimestre de 1986, tais como: congelamento da conta-movimento do Banco do Brasil no Banco Central, restrições ao crédito de consumo através da redução dos prazos de financiamento e criação de um encaixe de 25% sobre o saldo de depósitos em cadernetas de poupança para a alocação em títulos públicos federais.

No entanto, a despeito de todo esse elenco de medidas de caráter contracionista, em janeiro e fevereiro de 1986, observou-se taxas recordes de inflação — 17,8% e 15% respectivamente medida pelo IGP-DI — sinalizando a clara necessidade de medidas mais fortes do que as que vinham sendo adotadas até então.

Assim sendo, em 28 de fevereiro, o Governo instituiu o Plano de Estabilização Econômica, chamado de Plano Cruzado. A idéia fundamental do Plano baseava-se no diagnóstico do caráter essencialmente inercial da inflação brasileira e, conseqüentemente, a ineficácia das políticas de austeridade fiscal e monetária no combate à inflação. Baseado neste diagnóstico, a proposta seria a desindexação da economia, eliminando os focos de realimentação da inflação inercial, de forma a reduzir drasticamente a inflação, evitando os efeitos colaterais de recessão e desemprego causados pelas políticas tradicionais de controle de demanda.

As principais medidas do Plano de Estabilização Econômica foram:

- a) reforma monetária com a criação de uma nova moeda (o cruzado) com a paridade de 1 por 1.000 em relação ao cruzeiro;
- b) congelamento geral de preços e da taxa de câmbio;
- c) eliminação da correção monetária nos contratos com duração menor do que 1 ano, exceto para o caso das cadernetas de poupança, PIS-PASEP e FGTS;
- d) congelamento dos salários pelo seu valor médio dos últimos seis meses mais um abono de 8% e criação da escala móvel de salários para um nível de inflação de 20%;
- e) definição de regras para a desindexação de todos os contratos com valores pré-fixados, firmados anteriormente a 28 de fevereiro e vencidos após esta data (tabela de conversão).

O impacto dessas medidas sobre a população foi altamente positivo, tendo em vista a formação de uma expectativa favorável quanto à estabilidade do poder aquisitivo da



nova moeda — nos primeiros quatro meses de vigência do Plano, as taxas de inflação foram próximas de zero — e das previsões de crescimento da renda e do emprego.

Realmente, observou-se em 1986 um crescimento bastante significativo da produção. Segundo dados preliminares divulgados pelo IBGE, o Produto Interno Bruto cresceu, em termos reais, 8,2% comparativamente ao ano anterior, taxa esta superior à média histórica brasileira (7%). Setorialmente, este crescimento foi liderado pela indústria e por serviços. A agricultura apresentou o pior desempenho, com uma queda de 7,3%, amortecendo, em certa medida, o desempenho bastante expressivo verificado nos dois outros setores. O quadro que se segue apresenta o crescimento real da economia brasileira por setor de atividade, em 1986:

	%
AGROPECUÁRIA.....	(7,3)
INDÚSTRIA .....	12,1
SERVIÇOS .....	8,3
COMÉRCIO.....	9,9
TRANSPORTE.....	11,6
COMUNICAÇÕES .....	20,9
INST. FINANCEIRAS.....	7,2
ADMINIST. PÚBLICA .....	2,4
PIB	8,2

Cabe destacar o crescimento verificado nas atividades de transporte, superior à média observada no setor serviços, destacando-se o transporte aéreo, cujo crescimento real, segundo a metodologia adotada pelo IBGE, foi de 24,3%.

O conjunto de medidas que constituiu o Plano Cruzado, teve como consequência uma conjugação de fatores expansionistas, com reflexos recordes sobre os níveis de consumo da sociedade brasileira, gerando uma conjuntura contrária à desejada estabilidade dos preços. Este fato pode ser constatado através de alguns indicadores: os meios de pagamento (M1) cresceram, em média, 23,3% ao mês; o salário médio, já considerando o abono de 8% do Plano Cruzado e a redução no imposto de renda na fonte, em fins de 1985, cresceu cerca de 35%; as taxas nominais de juros foram drasticamente reduzidas em função do mesmo movimento nas taxas inflacionárias, o que provocou uma movimentação de recursos dos ativos de renda fixa para os gastos de consumo e o mercado acionário.

Assim sendo, em meados de 1986, a economia brasileira apresentava uma demanda aquecida aliada ao congelamento de preços, isto é, um cenário de inflação reprimida com a generalização dos ágios e o esgotamento da capacidade de produção da indústria, situação esta que sinalizava a necessidade de ajustes.

De modo a promover tais ajustes e objetivando conter o "boom" consumista, além de incentivar a poupança e o investimento internos necessários para a sustentação de taxas elevadas de crescimento econômico, em julho de 1986, as autoridades governamentais adotaram uma série de medidas corretivas: aumento de impostos sobre os ativos financeiros de curto prazo; instituição dos empréstimos compulsórios sobre os preços do álcool, gasolina e automóveis; criação de encargos financeiros sobre o preço dos bilhetes de passagens aéreas internacionais e sobre o valor do dólar para fins de turismo; anúncio do Plano de Metas a ser financiado pelo Fundo Nacional de Desenvolvimento (FND) com recursos provenientes dos empréstimos compulsórios e encargos financeiros citados. O objetivo do Plano de Metas era garantir uma taxa de crescimento de 7% a.a. até 1989 com investimentos na área social e de infra-estrutura.

O setor externo, por sua vez, também acabou por ser atingido pelo aumento excessivo verificado no consumo interno após o Plano Cruzado, a despeito deste setor ter apresentado condições de obter um bom desempenho em 1986: as taxas de juros externas e o preço internacional do petróleo caíram sensivelmente, o que foi compensado, em certa medida, pela redução na cotação das principais "commodities".

Com efeito, a partir de setembro de 86, o Balanço de Pagamentos começou a apresentar claros sinais de deterioração: o saldo da balança comercial declinou sensivelmente e a conta de investimentos diretos externos, após muitos anos, foi negativa; isto é, houve desinvestimento líquido (saída de capitais). A conjugação de todos estes fatores, ocasionaram uma perda de reservas cambiais da ordem de US\$ 2,3 bilhões no período julho a novembro, acirrando, desse modo, as expectativas de realinhamento da taxa de câmbio.

Diante deste quadro, em fins de novembro de 86, o Governo promoveu um novo ajuste, cujo conjunto de medidas contracionistas foi denominado de Plano Cruzado II. Os objetivos principais do novo Plano eram o equilíbrio do déficit público, o desaquecimento da demanda interna e o equilíbrio das contas externas.

As principais medidas do Plano Cruzado II foram:

a) aumentos nos preços do álcool, gasolina, automóveis, bebidas e cigarros;



- b) elevação nas alíquotas de IPI de alguns produtos;
- c) majoração das tarifas públicas;
- d) revisão do indexador de salários com a manutenção da escala móvel;
- e) extinção e incorporação de órgãos e empresas públicas; e
- f) flexibilidade cambial, com minidesvalorizações diárias.

Portanto, o Plano Cruzado II foi caracterizado, em primeiro lugar, pelo esforço no sentido de aumentar a arrecadação do Governo e/ou reduzir seus gastos. Em segundo lugar, promover o ajuste da demanda interna através de um choque de preços. É importante notar que o objetivo de reduzir o ritmo de aceleração da demanda interna foi perseguido não apenas com vistas a adequá-lo à capacidade nacional de produção, mas também tendo em vista a geração de excedentes exportáveis.

O descongelamento de alguns preços e a sinalização de desaceleração do crescimento econômico advindos do Plano Cruzado II, acarretaram maiores reivindicações salariais e a elevação das taxas de juros, as quais passaram a incorporar uma expectativa de inflação futura, agravando, desse modo, os custos operacionais das empresas.

A inflação tomou novo impulso, apresentando, em dezembro, uma taxa de 7,6%, forçando a volta da indexação financeira (correção monetária pós-fixada com base nas Letras do Banco Central) e a necessidade de adoção de uma política de minidesvalorizações cambiais diárias, atrelada à inflação mensal.

O ano de 1986 foi, portanto, marcado por mudanças profundas na estrutura da economia brasileira. As conseqüências foram muitas e diferenciadas nos diversos setores produtivos. Entretanto, como fatos positivos, há que se destacar a elevação dos níveis de salários e emprego, além do vislumbre quanto a possibilidade de se atingir a estabilidade de preços. O PIB cresceu, em termos reais, 8,2%; o nível de emprego acusou um crescimento de 9,9%; a massa salarial evoluiu, em termos reais, a uma taxa de cerca de 17% em relação a 1985. Como fatores preocupantes, destaca-se, principalmente, a deterioração das contas externas, considerando o grau de dependência da economia brasileira ao desempenho deste setor, e os sinais de retomada do processo inflacionário notadamente a partir do terceiro trimestre e o conseqüente aumento nas taxas de juros internas.

#### **O setor de transporte aerocomercial**

O anúncio do Plano Cruzado em 28 de fevereiro de 1986 e o conseqüente congelamento de preços, ocorreu às vésperas de um reajuste nas tarifas aéreas domésticas. Naquela ocasião, estimava-se uma defasagem tarifária, em relação aos aumentos efetivos de custos, de cerca de 30%.

As medidas de política econômica do Plano Cruzado, de uma maneira geral, eram benéficas ao Setor de Transporte Aerocomercial. Se por um lado as tarifas estavam congeladas, por outro, os principais ítems de custos também o estariam. Desse modo, a taxa de câmbio, variável importante na estrutura de custos das empresas aéreas tendo em vista a sua dependência à importação de equipamentos, seria mantida fixa aos níveis de 28 de fevereiro, por tempo indeterminado. O combustível, um dos principais ítems de custos do Setor, estaria também congelado, pelo menos até 28 de fevereiro de 1987. Este ítem chegou, inclusive, a sofrer uma pequena redução de preço logo após a decretação do Plano Cruzado. Os demais ítems de custos, uma vez que o congelamento de preços deveria atingir todo o sistema de preços da economia, estariam teoricamente fixos pelo prazo mínimo de um ano, isto é, até 28 de fevereiro de 1987.

Os gastos de renda real dos assalariados — em função da redução do imposto de renda na fonte em fins de 85, do abono de 8% com a decretação do Plano Cruzado e da própria redução efetiva da taxa de inflação nos primeiros meses após a instituição do Plano — somados à defasagem no preço das tarifas aéreas fomentaram fortemente a demanda por transporte aéreo, tanto doméstico quanto internacional, a qual apresentou taxas recordes de crescimento: 35% e 17% respectivamente. No tráfego regional, os efeitos foram mais acentuados, tendo em vista a estreita ligação deste segmento de transporte ao nível de atividade econômica do país. A demanda por transporte aéreo nas linhas regionais cresceu, em 1986, cerca de 60% em relação a 1985.

A esperada estabilidade nos custos operacionais, no entanto, não se efetivou, principalmente a partir de junho, quando foi necessário a concessão de compensações salariais. Por outro lado, o acentuado crescimento no número de passageiros num espaço de tempo reduzido, ocasionou a necessidade de novos funcionários e a queda no nível de serviços.

Portanto, mesmo com o forte crescimento no tráfego e, conseqüentemente, no nível de aproveitamento das aeronaves em 1986, o "Break-even" atingiu níveis bastante elevados, o que se traduziu também em uma menor lucratividade. Em outras palavras, o maior volume de passageiros não foi suficiente para compensar o maior custo operacional derivado deste fato, tendo em vista a corrosão do nível tarifário congelado em patamares defasados, aliado a aumentos exógenos de custos.



Os ajustes ao Plano Cruzado, levados a efeito em julho de 1986, afetaram, em primeiro plano, o segmento internacional de transporte aéreo, através da introdução dos encargos financeiros de 25% sobre a venda de bilhetes de passagens internacionais e de dólares para fins turísticos.

O Plano Cruzado II, instituído em novembro de 1986, efetivou o realinhamento de alguns preços. As conseqüências deste feixe de medidas, notadamente no que diz respeito a salários e custos financeiros, atuou desfavoravelmente sobre o Setor de Transporte Aerocomercial, acentuando a situação de custos crescentes com tarifas congeladas, com a qual o Setor já vinha se defrontando. Além disso, a partir desta data, a política cambial voltou a ser de taxas de câmbio flutuantes, adotando o sistema de minidesvalorizações cambiais.

É importante notar que os efeitos da retomada do processo inflacionário sobre o poder de compra da população e da desaceleração do crescimento econômico em função das medidas contencionistas do Plano Cruzado II, se farão sentir sobre o Setor de Transporte Aerocomercial com mais intensidade em 1987, uma vez que tais fatos ocorreram nos dois últimos meses do ano.

No cenário internacional, cabe destacar os efeitos benéficos da queda da taxa de juros externa, iniciada em meados de 1985, sobre a eficiência de toda a Indústria de Transporte Aéreo, tendo em vista os elevados custos envolvidos no reequipamento das Empresas e financiados por entidades estrangeiras a taxas de juros flutuantes.

A redução significativa no preço internacional do petróleo refletiu-se favoravelmente, principalmente no segmento internacional de transporte aéreo em função da queda do preço do combustível de aviação nos principais aeroportos do mundo.

Em resumo, a conjuntura da economia brasileira em 1986, cujos efeitos se fizeram sentir em todos os setores de atividade econômica, também afetou a performance da aviação comercial brasileira como um todo. Assim sendo, a demanda registrou taxas de crescimento inéditas, bem como altos índices de aproveitamento das aeronaves, o que exigiu esforços por parte das Empresas no sentido de adequar sua oferta, num curto espaço de tempo. Além disso, a situação de custos ascendentes numa conjuntura de preços congelados demandou, por parte das Empresas e com o apoio do Poder Concedente, a adoção de medidas corretivas e/ou compensatórias objetivando adequar a estrutura de custos e de geração de receitas à nova realidade, fato este decisivo na obtenção dos resultados positivos do Setor.

#### Evolução dos principais indicadores econômicos

PERÍODOS	1981		1982		1983	
INDICADORES	VARIAÇÃO %		VARIAÇÃO %		VARIAÇÃO %	
	SIMPLES	ACUMULADA	SIMPLES	ACUMULADA	SIMPLES	ACUMULADA
IGP-DI	95,18	95,18	99,72	289,81	210,99	1.112,27
QAV-1 (Doméstico-Galeão)	79,41	79,41	126,23	305,88	211,59	1.114,68
Câmbio (Compra)	95,12	95,12	97,71	285,77	289,40	1.402,19
Tarifa aérea doméstica	88,57	88,57	106,22	288,87	196,90	1.054,56

PERÍODOS	1984		1985		1986	
INDICADORES	VARIAÇÃO %		VARIAÇÃO %		VARIAÇÃO %	
	SIMPLES	ACUMULADA	SIMPLES	ACUMULADA	SIMPLES	ACUMULADA
IGP-DI	223,81	3.285,45	235,11	12.662,03	65,00	21.057,35
QAV-1 (Doméstico-Galeão)	262,80	4.488,26	156,41	11.754,76	8,50	12.762,41
Câmbio (Compra)	223,42	4.758,38	229,35	15.901,07	42,73	22.738,33
Tarifa aérea doméstica	330,96	4.875,69	201,72	14.902,65	3,89	15.496,64



# 1

## EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR DE ÂMBITO NACIONAL

### Tráfego doméstico e internacional

Em termos globais, o desempenho da Indústria, a exemplo do que ocorreu em 1985, foi marcado pelos resultados obtidos no Setor Doméstico, tendo em vista que os efeitos do Plano Cruzado foram mais acentuados no mercado interno. Esta observação não é verdadeira se o indicador utilizado for a lucratividade operacional das linhas: o segmento internacional obteve uma lucratividade bastante superior ao segmento doméstico, o que pode ser explicado pelos problemas na geração de receitas deste setor em função do congelamento da tarifa aérea doméstica ao longo de praticamente todo o ano.

A demanda total de passageiros-quilômetros transportados pagos cresceu, em 1986, 26,6% relativamente a 1985 enquanto que a oferta de assentos-quilômetros evoluiu, no mesmo período, 14,1%. Tal fato proporcionou uma maior utilização da capacidade instalada da Indústria, representada pelo aumento de 10,9% no índice de aproveitamento pago das aeronaves, o qual situou-se em 71% contra 64% observado em 1985.

A política tarifária em 1986, aliada ao crescimento acentuado no Setor Doméstico, influenciou negativamente o "Break-even" da Indústria, que passou de 62% em 1985 para 66% em 1986, registrando um aumento de 6,5%.

A lucratividade global da Indústria foi bastante significativa, situando-se em 6,5% contra o índice de 3,7% observado em 1985, o que representou uma evolução de 75,7%.

### Tráfego doméstico

A demanda doméstica por transporte aéreo apresentou uma evolução sem precedentes, em 1986, refletindo os ganhos de renda real da sociedade brasileira como um todo e a aceleração do crescimento econômico, conseqüências da adoção do Plano Cruzado em 28 de fevereiro. Em passageiros-quilômetros, o crescimento da demanda em 1986 foi de 34,7%, enquanto que em toneladas-quilômetros a evolução foi de 28,5%. Por outro lado, a oferta de serviços em assentos-quilômetros foi 20,1% superior à observada em 1985, enquanto que em toneladas-quilômetros, a evolução foi de 21,3%.

Os condicionantes técnicos para a adaptação do nível de oferta a um rápido crescimento na demanda, acarretou um aumento no aproveitamento pago das aeronaves, tanto no transporte de passageiros quanto de carga, os quais fixaram-se em 73% e 58% respectivamente.

A lucratividade operacional no Setor Doméstico sofreu, em 1986, uma queda de 27,9%, situando-se em 4,9% contra um índice de 6,8% observado em 1985. Os fatores explicativos desse resultado já foram amplamente discutidos na introdução deste Anuário. Pelos mesmos motivos, o "Break-even" da Indústria no Setor Doméstico apresentou um aumento de 14,8%, fixando-se em 70% contra os 61% observados em 1985.

### Tráfego internacional

O Setor Internacional teve um comportamento nitidamente melhor em 1986 comparativamente a 1985, haja visto o índice de lucratividade operacional de 8,2% verificado em 1986, o que representou um aumento de 1.540% em relação a 1985.



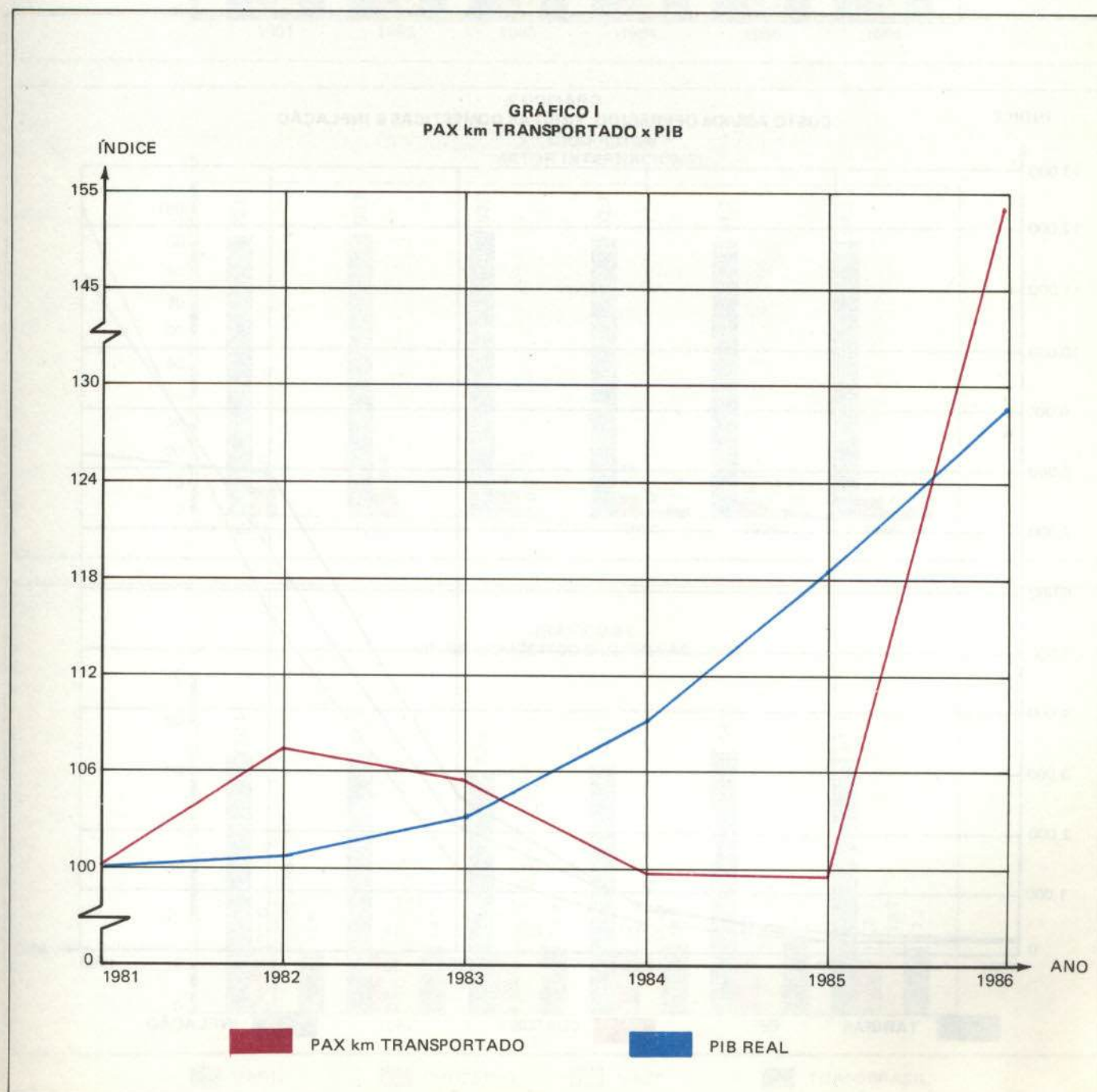
No que diz respeito às variáveis de mercado, a demanda de passageiros-quilômetros transportados pagos cresceu, em 1986, 16,6% relativamente a 1985, enquanto que a oferta de assentos-quilômetros evoluiu, no mesmo período, 6,8%. Com isso, o aproveitamento pago dos serviços, que em 1985 foi de 63%, apresentou um aumento de 9,5%, situando-se em 69%.

A adequação na geração de receitas nas linhas internacionais, bem como a contenção dos custos operacionais nestas linhas, destacando-se neste ítem a queda no preço do combustível nos principais aeroportos do exterior, foram fatores preponderantes para a manutenção do "Break-even" nos mesmos níveis observados em 1985 — 63% — a despeito do aumento no aproveitamento das aeronaves.

## Pax km transportado x PIB

ANOS	PAX KM TRANSPORTADO-SETOR DOMÉSTICO		PIB-REAL	
	TAXA DE CRESCIMENTO AA	ÍNDICE (base: 1980 = 100)	TAXA DE CRESCIMENTO AA	ÍNDICE (base: 1981 = 100)
1981	4,1	100,0	3,4	100,0
1982	7,9	107,9	0,9	100,9
1983	(2,3)	105,4	2,5	103,4
1984	(5,8)	99,3	5,5	109,1
1985	(11,0)	88,4	8,3*	118,2
1986	34,64	153,6	8,2*	127,9

(\*) Preliminar



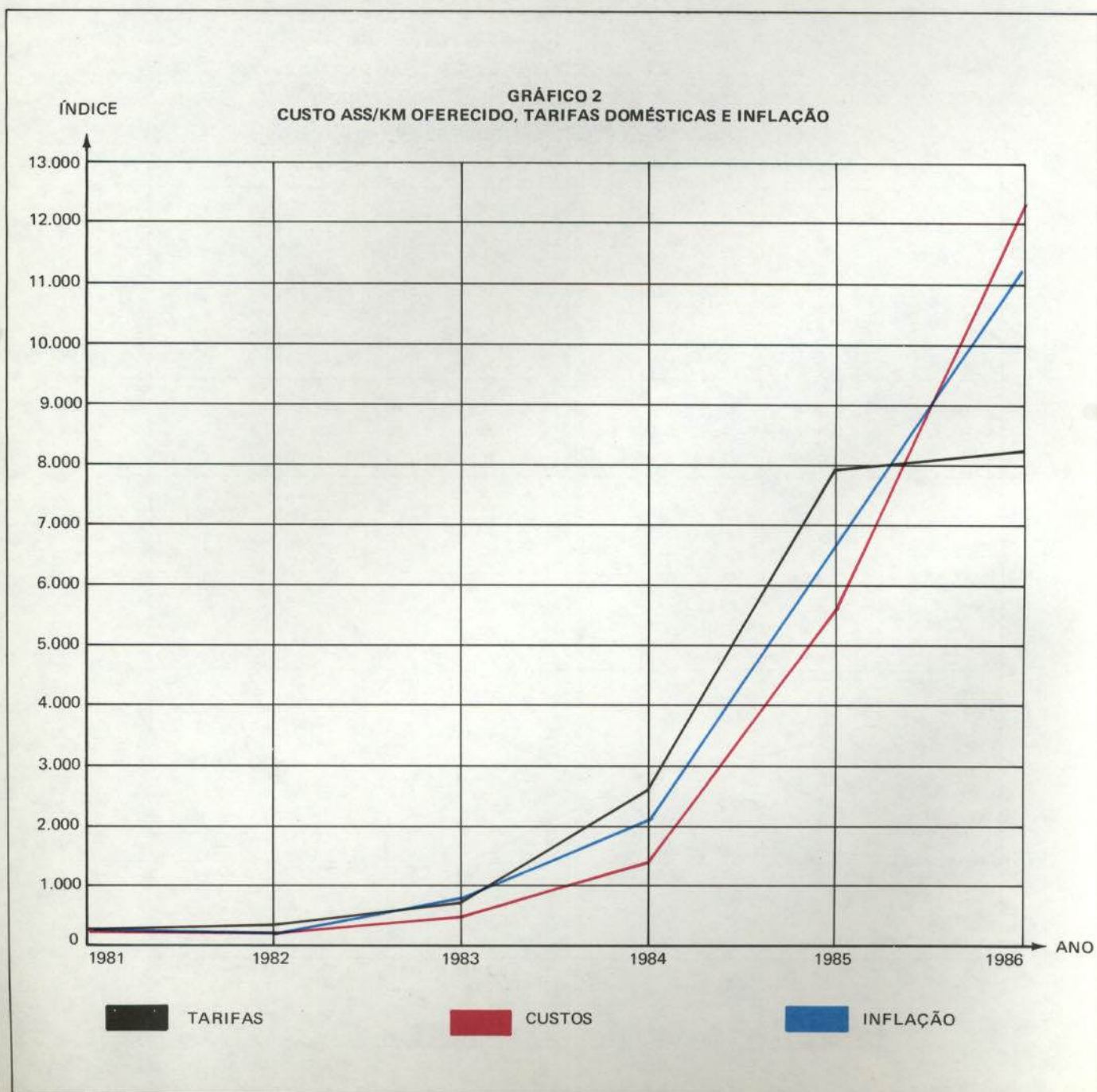


## Índice de tarifas domésticas, custo ass/km oferecidos nas linhas domésticas e inflação — 1981/86

ANOS	TARIFAS DOMÉSTICAS	CUSTO ASS/KM OFERECIDOS	INFLAÇÃO*
1981	100,0	100,0	100,0
1982	206,2	200,6	199,7
1983	612,2	521,3	621,2
1984	2.638,3	1.580,1	2.011,4
1985	7.960,7	5.733,0	6.740,2
1986	8.270,3	12.473,1	11.121,4

\* Medida pelo Índice Geral de Preços da Fundação Getúlio Vargas.

Nota: O custo ASS/KM oferecido refere-se ao setor doméstico.



Segmentação de mercado: oferta — 1981/86  
Ass km oferecido: % em relação ao total da indústria

GRÁFICO 3-a  
SETOR DOMÉSTICO

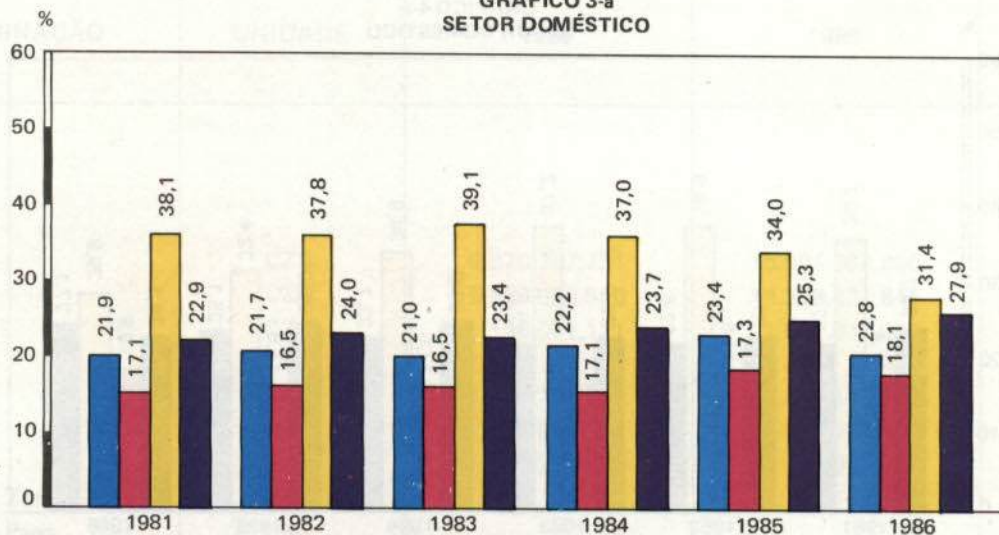


GRÁFICO 3-b  
SETOR INTERNACIONAL

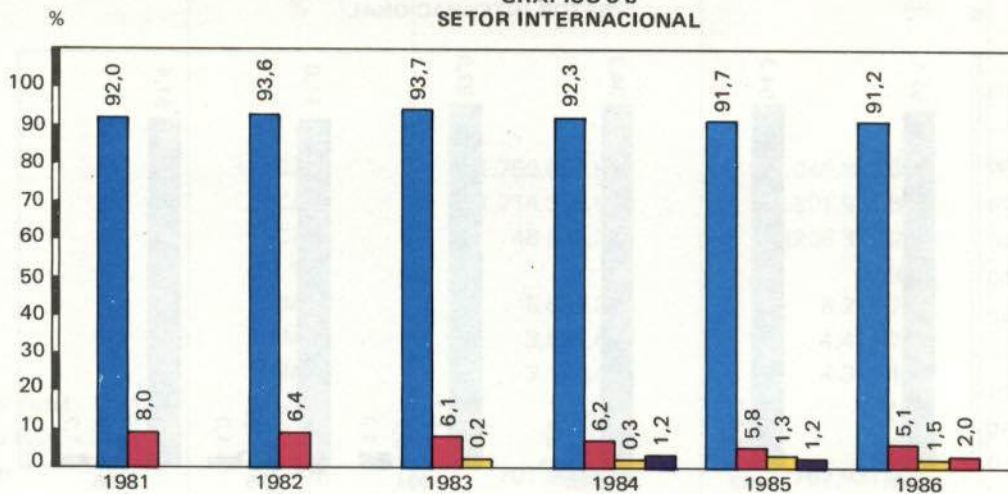
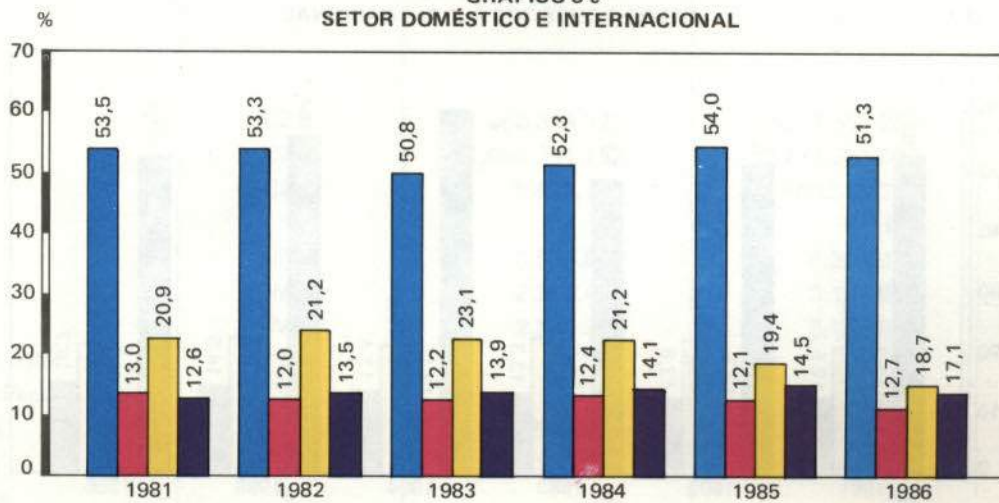


GRÁFICO 3-c  
SETOR DOMÉSTICO E INTERNACIONAL



VARIG

CRUZEIRO

VASP

TRANSBRASIL



Segmentação de mercado: demanda – 1981/86  
 Pax km transportado: % em relação ao total da indústria

GRÁFICO 4-a  
 SETOR DOMÉSTICO

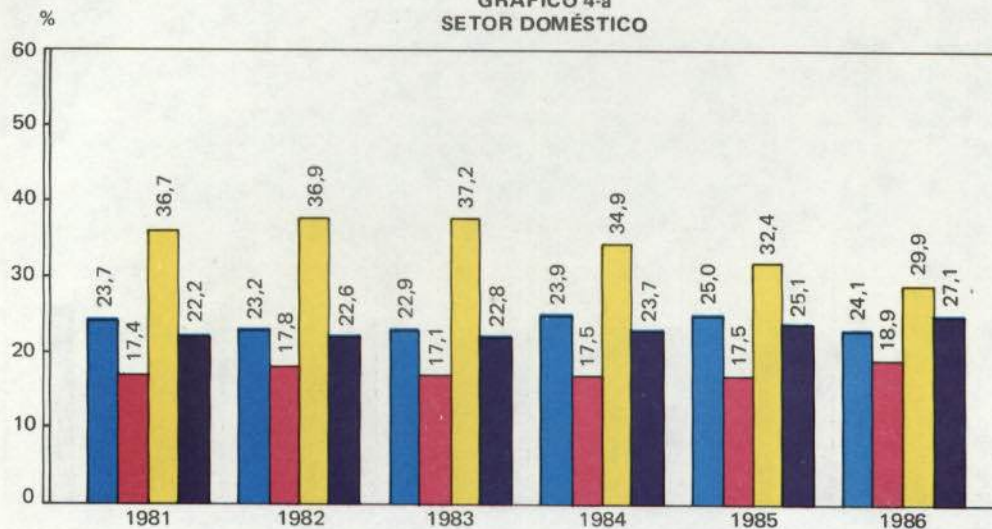


GRÁFICO 4-b  
 SETOR INTERNACIONAL

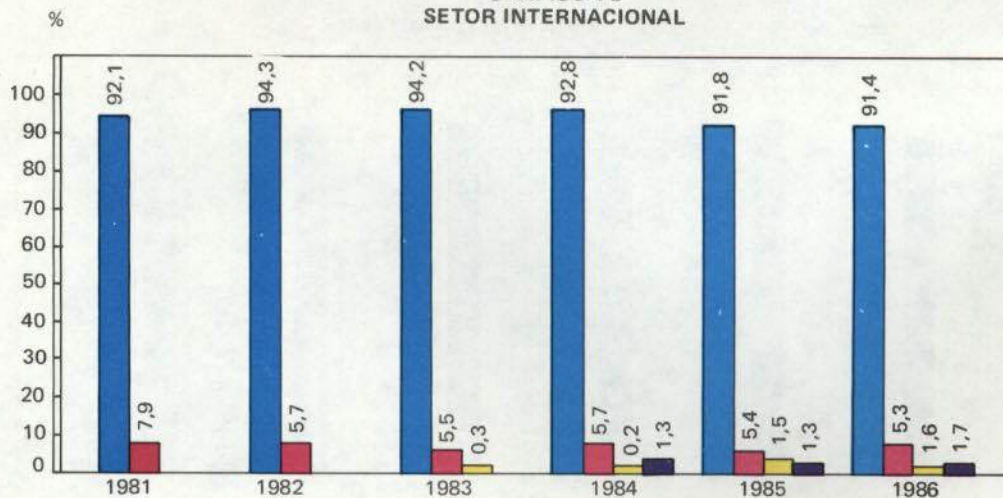
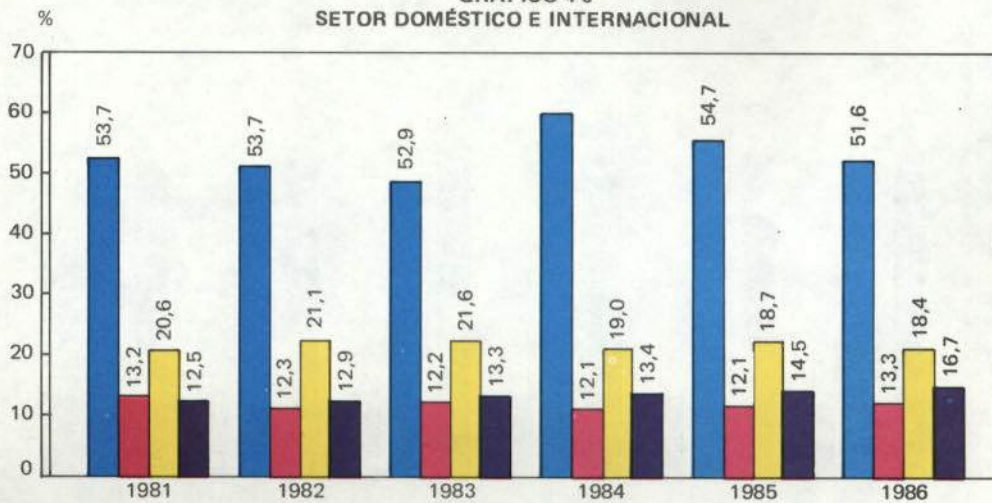


GRÁFICO 4-c  
 SETOR DOMÉSTICO E INTERNACIONAL



VARIG

CRUZEIRO

VASP

TRANSBRASIL

## 1 — Tráfego Doméstico e Internacional

DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	1985	1986	VARIAÇÃO %
<b>VARIG</b>				
Receita	CZ\$	6.070.707.731	15.901.368.896	161,94
Despesa	CZ\$	5.880.636.610	14.393.421.841	144,76
Resultado	CZ\$	190.071.121	1.507.947.055	693,36
Lucratividade	%	3,1	9,5	206,45
Assentos-Km	Mil	15.751.538	17.149.771	8,88
Pax-Km Total	Mil	10.805.252	12.774.431	18,22
Pax-Km Pagos	Mil	10.230.499	12.228.264	19,53
Aproveitamento Total	%	69	74	7,25
Aproveitamento Pago	%	65	71	9,23
T.Km Oferecidas	T.Km	3.047.244.632	3.474.502.492	14,02
T.Km Utilizadas	T.Km	1.722.751.663	1.988.616.374	15,43
Aprov. Pago Total	%	57	57	—
Break-even	%	63	65	3,17
<b>VASP</b>				
Receita	CZ\$	1.762.955.955	4.046.599.509	129,53
Despesa	CZ\$	1.714.386.635	4.301.971.806	150,93
Resultado	CZ\$	48.569.320	(255.372.297)	(625,79)
Lucratividade	%	2,8	(6,3)	(325,00)
Assentos-Km	Mil	5.639.364	6.225.754	10,40
Pax-Km Total	Mil	3.588.499	4.417.722	23,11
Pax-Km Pagos	Mil	3.494.445	4.344.197	24,32
Aproveitamento Total	%	64	71	10,94
Aproveitamento Pago	%	62	70	12,90
T.Km Oferecidas	T.Km	701.900.655	762.931.222	8,70
T.Km Utilizadas	T.Km	404.697.892	466.387.170	15,24
Aprov. Peso Total	%	58	61	5,17
Break-even	%	60	74	23,33
<b>CRUZEIRO</b>				
Receita	CZ\$	1.068.354.379	2.954.552.263	176,55
Despesa	CZ\$	1.058.731.182	2.774.221.990	162,03
Resultado	CZ\$	9.623.197	180.330.273	1.773,91
Lucratividade	%	0,9	6,1	577,78
Assentos-Km	Mil	3.535.601	4.216.933	19,27
Pax-Km Total	Mil	2.330.431	3.197.989	37,23
Pax-Km Pagos	Mil	2.269.327	3.152.949	38,94
Aproveitamento Total	%	66	76	15,15
Aproveitamento Pago	%	64	75	17,19
T.Km Oferecidas	T.Km	461.942.040	578.339.422	25,20
T.Km Utilizadas	T.Km	231.101.542	324.645.729	40,48
Aprov. Peso Total	%	50	56	12,00
Break-even	%	63	70	11,11



## 1 — Tráfego Doméstico e Internacional

DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	1985	1986	VARIAÇÃO %
TRANSBRAZIL				
Receita	CZ\$	1.383.242.620	3.926.033.444	183,83
Despesa	CZ\$	1.251.116.040	3.612.198.604	188,72
Resultado	CZ\$	132.126.580	313.834.840	137,53
Lucratividade	%	9,6	8,0	(16,67)
Assentos-Km	Mil	4.234.132	5.686.494	34,30
Pax-Km Total	Mil	2.777.932	4.033.315	45,19
Pax-Km Pagos	Mil	2.712.606	3.962.966	46,09
Aproveitamento Total	%	66	71	7,58
Aproveitamento Pago	%	64	70	9,38
T.Km Oferecidas	T.Km	740.624.624	1.034.691.486	39,71
T.Km Utilizadas	T.Km	385.863.561	568.054.736	47,22
Aprov. Peso Total	%	52	55	5,77
Break-even	%	58	64	10,34
INDÚSTRIA				
Receita	CZ\$	10.285.260.685	26.828.554.112	160,84
Despesa	CZ\$	9.904.870.467	25.081.814.241	153,23
Resultado	CZ\$	380.390.218	1.746.739.871	359,20
Lucratividade	%	3,7	6,5	75,68
Assentos-Km	Mil	29.160.635	33.278.952	14,12
Pax-Km Total	Mil	19.502.114	24.423.457	25,23
Pax-Km Pagos	Mil	18.706.877	23.688.376	26,63
Aproveitamento Total	%	67	73	8,96
Aproveitamento Pago	%	64	71	10,94
T.Km Oferecidas	T.Km	4.951.711.951	5.850.464.622	18,15
T.Km Utilizadas	T.Km	2.744.414.658	3.347.704.009	21,98
Aprov. Peso Total	%	55	57	3,64
Break-even	%	62	66	6,45

## 2 – Tráfego Doméstico

DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	1985	1986	VARIAÇÃO %
VARIG				
Receita	CZ\$	1.417.579.806	3.579.239.988	152,49
Despesa	CZ\$	1.284.655.911	3.189.374.853	148,27
Resultado	CZ\$	132.923.895	389.865.135	193,30
Lucratividade	%	9,4	10,9	15,96
Assentos-Km	Mil	3.760.594	4.402.778	17,08
Pax-Km Total	Mil	2.681.138	3.435.720	28,14
Pax-Km Pagos	Mil	2.601.242	3.374.576	29,77
Aproveitamento Total	%	71	78	9,86
Aproveitamento Pago	%	69	77	11,59
T.Km Oferecidas	T.Km	659.471.348	766.368.316	16,21
T.Km Utilizadas	T.Km	370.405.201	456.374.506	23,21
Aprov. Peso Total	%	56	60	7,14
Break-even	%	63	69	9,52
VASP				
Receita	CZ\$	1.710.285.137	3.904.643.495	128,30
Despesa	CZ\$	1.671.102.262	4.166.329.126	149,32
Resultado	CZ\$	39.182.875	(261.685.631)	(767,86)
Lucratividade	%	2,3	(6,7)	(391,30)
Assentos-Km	Mil	5.462.255	6.013.165	10,09
Pax-Km Total	Mil	3.466.434	4.262.928	22,98
Pax-Km Pagos	Mil	3.372.437	4.189.403	24,22
Aproveitamento Total	%	64	71	10,94
Aproveitamento Pago	%	62	70	12,90
T.Km Oferecidas	T.Km	678.353.043	732.677.280	8,01
T.Km Utilizadas	T.Km	390.741.050	448.775.842	14,85
Aprov. Peso Total	%	58	61	5,17
Break-even	%	61	74	21,31
CRUZEIRO				
Receita	CZ\$	801.657.111	2.337.431.969	191,58
Despesa	CZ\$	747.040.930	2.095.246.826	180,47
Resultado	CZ\$	54.616.181	242.185.143	343,43
Lucratividade	%	6,8	10,4	52,94
Assentos-Km	Mil	2.779.682	3.499.203	25,89
Pax-Km Total	Mil	1.872.048	2.682.527	43,29
Pax-Km Pagos	Mil	1.821.735	2.644.473	45,16
Aproveitamento Total	%	67	77	14,93
Aproveitamento Pago	%	66	76	15,15
T.Km Oferecidas	T.Km	353.856.974	469.474.743	32,67
T.Km Utilizadas	T.Km	188.268.552	278.121.280	47,73
Aprov. Peso Total	%	53	59	11,32
Break-even	%	62	68	9,68



## 2 — Tráfego Doméstico

DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	1985	1986	VARIAÇÃO %
TRANSBRAZIL				
Receita	CZ\$	1.328.138.922	3.640.836.161	174,13
Despesa	CZ\$	1.198.946.100	3.356.758.216	179,98
Resultado	CZ\$	129.192.822	284.077.945	119,89
Lucratividade	%	9,7	7,8	(19,59)
Assentos-Km	Mil	4.077.323	5.393.241	32,27
Pax-Km Total	Mil	2.672.100	3.867.911	44,75
Pax-Km Pagos	Mil	2.606.774	3.797.562	45,68
Aproveitamento Total	%	66	72	9,09
Aproveitamento Pago	%	64	70	9,38
T.Km Oferecidas	T.Km	681.838.155	910.949.220	33,60
T.Km Utilizadas	T.Km	356.649.223	495.584.932	38,96
Aprov. Peso Total	%	52	54	3,85
Break-even	%	58	65	12,07
INDÚSTRIA				
Receita	CZ\$	5.257.660.976	13.462.151.613	156,05
Despesa	CZ\$	4.901.745.203	12.807.709.021	161,29
Resultado	CZ\$	355.915.773	654.442.592	83,88
Lucratividade	%	6,8	4,9	(27,94)
Assentos-Km	Mil	16.079.854	19.308.387	20,08
Pax-Km Total	Mil	10.691.720	14.249.086	33,27
Pax-Km Pagos	Mil	10.402.188	14.006.814	34,65
Aproveitamento Total	%	66	74	12,12
Aproveitamento Pago	%	65	73	12,31
T.Km Oferecidas	T.Km	2.373.519.520	2.879.469.559	21,32
T.Km Utilizadas	T.Km	1.306.064.026	1.678.856.560	28,54
Aprov. Peso Total	%	55	58	5,45
Break-even	%	61	70	14,75

## 3 - Tráfego Internacional

DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	1985	1986	VARIAÇÃO %
<b>VARIG</b>				
Receita	CZ\$	4.653.127.925	12.322.128.908	164,81
Despesa	CZ\$	4.595.980.699	11.204.046.988	143,78
Resultado	CZ\$	57.147.226	1.118.081.920	1.856,49
Lucratividade	%	1,2	9,1	658,33
Assentos-Km	Mil	11.990.944	12.746.993	6,31
Pax-Km Total	Mil	8.124.114	9.338.711	14,95
Pax-Km Pagos	Mil	7.629.257	8.853.688	16,05
Aproveitamento Total	%	68	73	7,35
Aproveitamento Pago	%	64	69	7,81
T.Km Oferecidas	T.Km	2.387.773.284	2.708.134.176	13,42
T.Km Utilizadas	T.Km	1.352.346.462	1.532.241.868	13,30
Aprov. Peso Total	%	57	57	—
Break-even	%	63	63	—
<b>VASP</b>				
Receita	CZ\$	52.670.818	141.956.014	169,52
Despesa	CZ\$	43.284.373	135.642.680	213,38
Resultado	CZ\$	9.386.445	6.313.334	(32,74)
Lucratividade	%	17,8	4,5	(74,72)
Assentos-Km	Mil	177.109	212.589	20,03
Pax-Km Total	Mil	122.065	154.794	26,81
Pax-Km Pagos	Mil	122.008	154.794	26,87
Aproveitamento Total	%	69	73	5,80
Aproveitamento Pago	%	69	73	5,80
T.Km Oferecidas	T.Km	23.547.612	30.253.942	28,48
T.Km Utilizadas	T.Km	13.956.842	17.611.328	26,18
Aprov. Peso Total	%	59	58	(1,69)
Break-even	%	57	70	22,81
<b>CRUZEIRO</b>				
Receita	CZ\$	266.697.268	617.120.294	131,39
Despesa	CZ\$	311.690.252	678.975.164	117,84
Resultado	CZ\$	(44.992.984)	(61.854.870)	37,48
Lucratividade	%	(16,9)	(10,0)	(40,83)
Assentos-Km	Mil	755.919	717.730	(5,05)
Pax-Km Total	Mil	458.383	515.462	12,45
Pax-Km Pagos	Mil	447.592	508.476	13,60
Aproveitamento Total	%	61	72	18,03
Aproveitamento Pago	%	59	71	20,34
T.Km Oferecidas	T.Km	108.085.066	108.864.679	0,72
T.Km Utilizadas	T.Km	42.832.990	46.524.449	8,62
Aprov. Peso Total	%	40	43	7,50
Break-even	%	69	78	13,04



## 3 — Tráfego Internacional

DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	1985	1986	VARIAÇÃO %
TRANSBRASIL				
Receita	CZ\$	55.103.698	285.197.283	417,56
Despesa	CZ\$	52.169.940	255.440.388	389,63
Resultado	CZ\$	2.933.758	29.756.895	914,29
Lucratividade	%	5,3	10,4	96,23
Assentos-Km	Mil	156.809	293.253	87,01
Pax-Km Total	Mil	105.832	165.404	56,29
Pax-Km Pagos	Mil	105.832	165.404	56,29
Aproveitamento Total	%	67	56	(16,42)
Aproveitamento Pago	%	67	56	(16,42)
T.Km Oferecidas	T.Km	58.786.469	123.742.266	110,49
T.Km Utilizadas	T.Km	29.214.338	72.469.804	148,06
Aprov. Peso Total	%	50	59	18,00
Break-even	%	63	50	(20,63)
INDÚSTRIA				
Receita	CZ\$	5.027.599.709	13.366.402.499	165,86
Despesa	CZ\$	5.003.125.264	12.274.105.220	145,33
Resultado	CZ\$	24.474.445	1.092.297.279	4.363,01
Lucratividade	%	0,5	8,2	1.540,00
Assentos-Km	Mil	13.080.781	13.970.565	6,80
Pax-Km Total	Mil	8.810.394	10.174.371	15,48
Pax-Km Pagos	Mil	8.304.689	9.682.362	16,59
Aproveitamento Total	%	67	73	8,96
Aproveitamento Pago	%	63	69	9,52
T.Km Oferecidas	T.Km	2.578.192.431	2.970.995.063	15,24
T.Km Utilizadas	T.Km	1.438.350.632	1.668.847.449	16,03
Aprov. Peso Total	%	56	56	—
Break-even	%	63	63	—

## 4 — Indústria: Dados econômicos e estatísticos — 1981/86

## 4.1 — Tráfego doméstico e internacional

DISCRIMINAÇÃO	1981	1982	1983	1984	1985	1986
Receita (CZ\$)	147.309.233	307.647.863	821.031.351	2.906.310.190	10.285.260.685	26.828.554.112
Despesa (CZ\$)	152.705.987	307.184.262	859.109.998	2.744.819.263	9.904.870.467	25.081.814.241
Resultado (CZ\$)	(5.396.754)	463.600	(38.078.647)	161.490.927	380.390.218	1.746.739.871
Lucratividade (%)	(3,5)	0,2	(4,6)	5,6	3,7	6,5
Ass-Km Ofer. (000)	27.203.076	27.533.005	27.874.170	28.252.579	29.160.635	33.278.952
Pax-Km Transp. Pg (000)	16.492.894	17.476.921	16.764.299	17.096.319	18.706.877	23.688.376
Aproveitamento Pg (%)	61	63	60	61	64	71
Break-even (%)	62	63	63	58	62	66

## 4.2 — Tráfego doméstico

DISCRIMINAÇÃO	1981	1982	1983	1984	1985	1986
Receita (CZ\$)	76.889.229	164.632.073	410.186.606	1.442.300.485	5.257.660.976	13.462.151.613
Despesa (CZ\$)	79.447.517	164.558.950	456.458.496	1.354.150.246	4.901.745.203	12.807.709.021
Resultado (CZ\$)	(2.558.287)	73.123	(46.271.890)	88.150.239	355.915.773	654.442.592
Lucratividade (%)	(3,3)	—	(11,3)	6,1	6,8	4,9
Ass-Km Ofer. (000)	14.939.995	15.426.093	16.465.175	16.116.273	16.079.854	19.308.387
Pax-Km Transp. Pg (000)	9.456.380	10.213.092	9.956.150	9.374.887	10.402.188	14.006.014
Aproveitamento Pg (%)	63	66	60	58	65	73
Break-even (%)	65	66	67	54	61	70

## 4.3 — Tráfego internacional

DISCRIMINAÇÃO	1981	1982	1983	1984	1985	1986
Receita (CZ\$)	70.420.003	143.015.789	410.844.744	1.464.009.704	5.027.599.709	13.366.402.499
Despesa (CZ\$)	73.258.470	142.625.312	402.651.501	1.390.669.016	5.003.125.264	12.274.105.220
Resultado (CZ\$)	(2.838.466)	390.477	8.193.242	73.340.687	24.474.445	1.092.297.279
Lucratividade (%)	(4,0)	0,3	2,0	5,0	0,5	8,2
Ass-Km Ofer. (000)	12.263.081	12.106.912	11.408.995	12.136.306	13.080.781	13.970.565
Pax-Km Transp. Pg (000)	7.036.514	7.263.829	6.808.149	7.721.431	8.304.689	9.682.362
Aproveitamento Pg (%)	57	60	60	64	63	69
Break-even (%)	59	60	59	61	63	63



## 5 — Resultados operacionais linhas domésticas e internacionais 1977/86

5.1 — A Preços Correntes  
(CZ\$)

ANOS	CRUZEIRO	VARIG	TRANSBRASIL	VASP	INDÚSTRIA
1977	199.341	331.967	1.213	165.499	698.021
1978	409.682	1.033.493	131.624	500.388	2.075.186
1979	497.450	1.412.170	335.630	511.027	2.756.277
1980	368.641	834.099	205.386	(1.112.347)	295.780
1981	(97.415)	(852.792)	(259.104)	(4.187.443)	(5.396.754)
1982	801.780	4.722.624	1.804.463	(6.865.267)	463.600
1983	(8.736.981)	6.749.322	(12.011.916)	(31.911.509)	(45.911.084)
1984	6.665.025	126.808.628	27.928.350	88.924	161.490.927
1985	9.623.197	190.071.121	132.126.580	48.569.320	380.390.218
1986	180.330.273	1.507.947.055	313.834.840	(255.372.297)	1.746.739.871

5.2 — A Preços Constantes de 1986  
(CZ\$)

ANOS	CRUZEIRO	VARIG	TRANSBRASIL	VASP	INDÚSTRIA
1977	225.994.885	376.354.308	1.375.190	187.627.571	791.353.388
1978	333.362.340	840.963.589	107.103.765	407.170.719	1.688.599.600
1979	262.787.912	746.007.046	177.303.260	269.960.233	1.456.058.451
1980	97.372.834	220.318.910	54.250.658	(293.815.337)	78.127.329
1981	(12.255.781)	(107.289.762)	(32.597.874)	(526.822.204)	(678.965.621)
1982	51.594.543	303.900.854	116.117.194	(441.779.931)	29.832.660
1983	(220.870.880)	170.622.860	(303.661.236)	(806.722.948)	(1.160.632.204)
1984	52.587.047	1.000.520.075	220.354.682	701.610	1.274.163.414
1985	23.288.137	459.972.113	319.746.324	117.537.754	920.544.328
1986	180.330.273	1.507.947.055	313.834.840	(255.372.297)	1.746.739.871

Nota: Valores inflacionados pelo IGP-di médio.



## 4 — Indústria: Dados econômicos e estatísticos — 1981/86

## 4.1 — Tráfego doméstico e internacional

DISCRIMINAÇÃO	1981	1982	1983	1984	1985	1986
Receita (CZ\$)	147.309.233	307.647.863	821.031.351	2.906.310.190	10.285.260.685	26.828.554.112
Despesa (CZ\$)	152.705.987	307.184.262	859.109.998	2.744.819.263	9.904.870.467	25.081.814.241
Resultado (CZ\$)	(5.396.754)	463.600	(38.078.647)	161.490.927	380.390.218	1.746.739.871
Lucratividade (%)	(3,5)	0,2	(4,6)	5,6	3,7	6,5
Ass-Km Ofer. (000)	27.203.076	27.533.005	27.874.170	28.252.579	29.160.635	33.278.952
Pax-Km Transp. Pg (000)	16.492.894	17.476.921	16.764.299	17.096.319	18.706.877	23.688.376
Aproveitamento Pg (%)	61	63	60	61	64	71
Break-even (%)	62	63	63	58	62	66

## 4.2 — Tráfego doméstico

DISCRIMINAÇÃO	1981	1982	1983	1984	1985	1986
Receita (CZ\$)	76.889.229	164.632.073	410.186.606	1.442.300.485	5.257.660.976	13.462.151.613
Despesa (CZ\$)	79.447.517	164.558.950	456.458.496	1.354.150.246	4.901.745.203	12.807.709.021
Resultado (CZ\$)	(2.558.287)	73.123	(46.271.890)	88.150.239	355.915.773	654.442.592
Lucratividade (%)	(3,3)	—	(11,3)	6,1	6,8	4,9
Ass-Km Ofer. (000)	14.939.995	15.426.093	16.465.175	16.116.273	16.079.854	19.308.387
Pax-Km Transp. Pg (000)	9.456.380	10.213.092	9.956.150	9.374.887	10.402.188	14.006.014
Aproveitamento Pg (%)	63	66	60	58	65	73
Break-even (%)	65	66	67	54	61	70

## 4.3 — Tráfego internacional

DISCRIMINAÇÃO	1981	1982	1983	1984	1985	1986
Receita (CZ\$)	70.420.003	143.015.789	410.844.744	1.464.009.704	5.027.599.709	13.366.402.499
Despesa (CZ\$)	73.258.470	142.625.312	402.651.501	1.390.669.016	5.003.125.264	12.274.105.220
Resultado (CZ\$)	(2.838.466)	390.477	8.193.242	73.340.687	24.474.445	1.092.297.279
Lucratividade (%)	(4,0)	0,3	2,0	5,0	0,5	8,2
Ass-Km Ofer. (000)	12.263.081	12.106.912	11.408.995	12.136.306	13.080.781	13.970.565
Pax-Km Transp. Pg (000)	7.036.514	7.263.829	6.808.149	7.721.431	8.304.689	9.682.362
Aproveitamento Pg (%)	57	60	60	64	63	69
Break-even (%)	59	60	59	61	63	63



## 5 — Resultados operacionais linhas domésticas e internacionais 1977/86

5.1 — A Preços Correntes  
(CZ\$)

ANOS	CRUZEIRO	VARIG	TRANSBRASIL	VASP	INDÚSTRIA
1977	199.341	331.967	1.213	165.499	698.021
1978	409.682	1.033.493	131.624	500.388	2.075.186
1979	497.450	1.412.170	335.630	511.027	2.756.277
1980	368.641	834.099	205.386	(1.112.347)	295.780
1981	(97.415)	(852.792)	(259.104)	(4.187.443)	(5.396.754)
1982	801.780	4.722.624	1.804.463	(6.865.267)	463.600
1983	(8.736.981)	6.749.322	(12.011.916)	(31.911.509)	(45.911.084)
1984	6.665.025	126.808.628	27.928.350	88.924	161.490.927
1985	9.623.197	190.071.121	132.126.580	48.569.320	380.390.218
1986	180.330.273	1.507.947.055	313.834.840	(255.372.297)	1.746.739.871

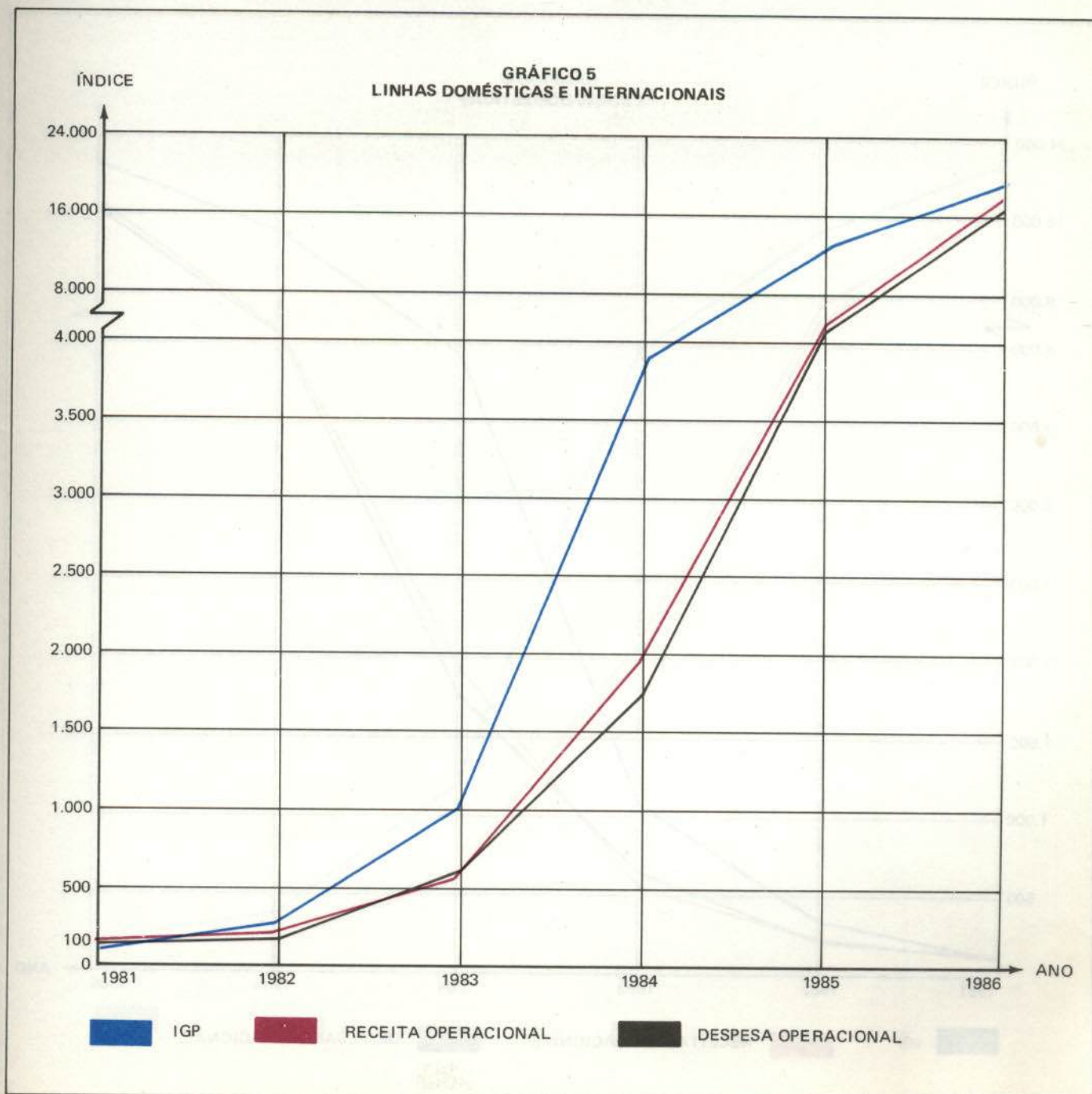
5.2 — A Preços Constantes de 1986  
(CZ\$)

ANOS	CRUZEIRO	VARIG	TRANSBRASIL	VASP	INDÚSTRIA
1977	225.994.885	376.354.308	1.375.190	187.627.571	791.353.388
1978	333.362.340	840.963.589	107.103.765	407.170.719	1.688.599.600
1979	262.787.912	746.007.046	177.303.260	269.960.233	1.456.058.451
1980	97.372.834	220.318.910	54.250.658	(293.815.337)	78.127.329
1981	(12.255.781)	(107.289.762)	(32.597.874)	(526.822.204)	(678.965.621)
1982	51.594.543	303.900.854	116.117.194	(441.779.931)	29.832.660
1983	(220.870.880)	170.622.860	(303.661.236)	(806.722.948)	(1.160.632.204)
1984	52.587.047	1.000.520.075	220.354.682	701.610	1.274.163.414
1985	23.288.137	459.972.113	319.746.324	117.537.754	920.544.328
1986	180.330.273	1.507.947.055	313.834.840	(255.372.297)	1.746.739.871

Nota: Valores inflacionados pelo IGP-di médio.

**Receitas e despesas operacionais – 1981/86**  
**Linhas domésticas e internacionais**

ANOS	RECEITAS		DESPESAS	
	CZ\$ 1.000 CORRENTES	ÍNDICE (base: 1981 = 100)	CZ\$ 1.000 CORRENTES	ÍNDICE (base: 1981 = 100)
1981	147.309	100,0	152.706	100,0
1982	307.648	208,8	307.184	201,2
1983	821.031	557,4	859.110	562,6
1984	2.906.310	1.972,9	2.744.819	1.797,5
1985	10.285.261	6.982,1	9.904.870	6.486,2
1986	26.828.554	18.212,4	25.081.814	16.424,9

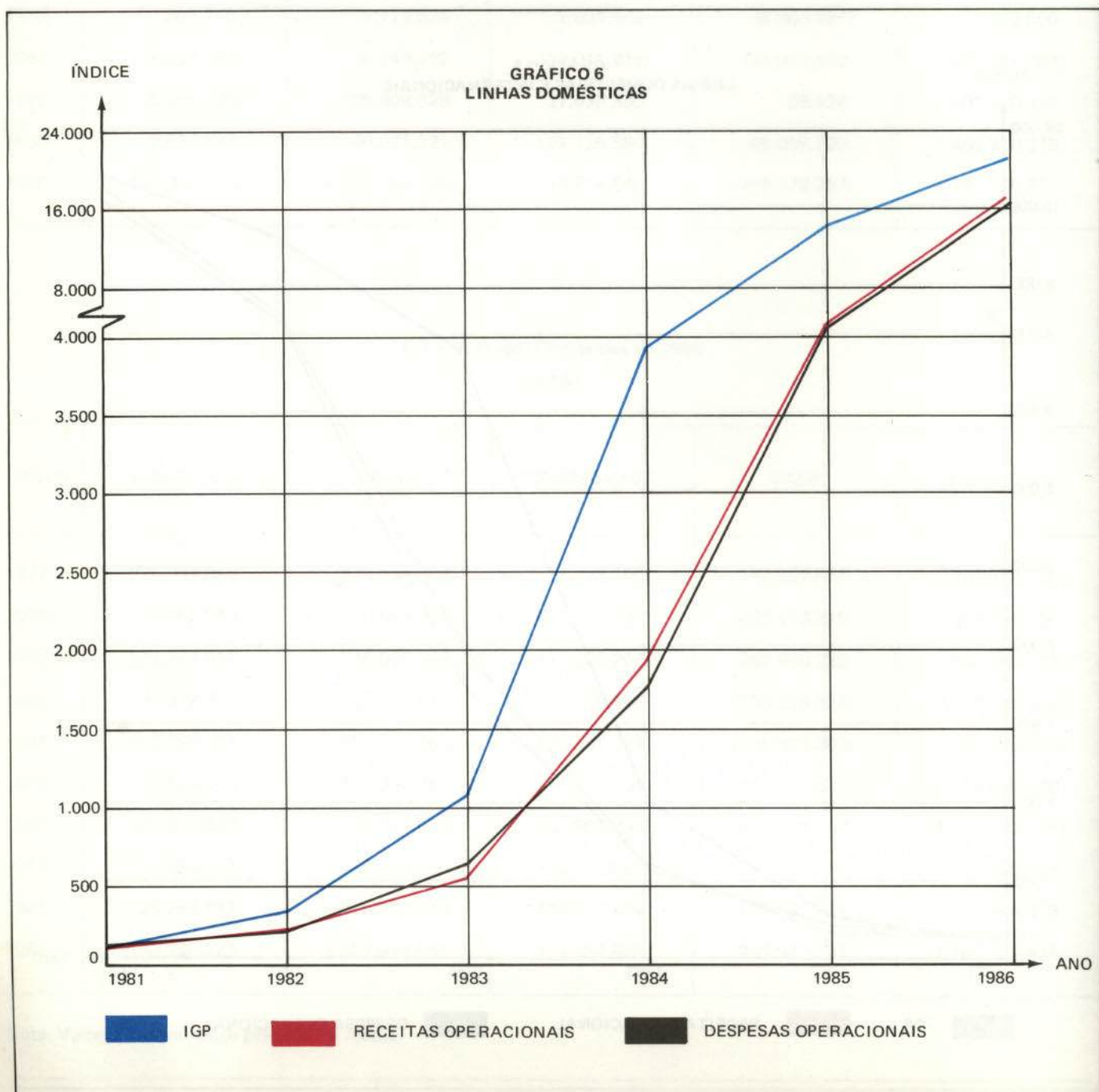




## Receitas e despesas operacionais — 1981/86

## Linhas domésticas

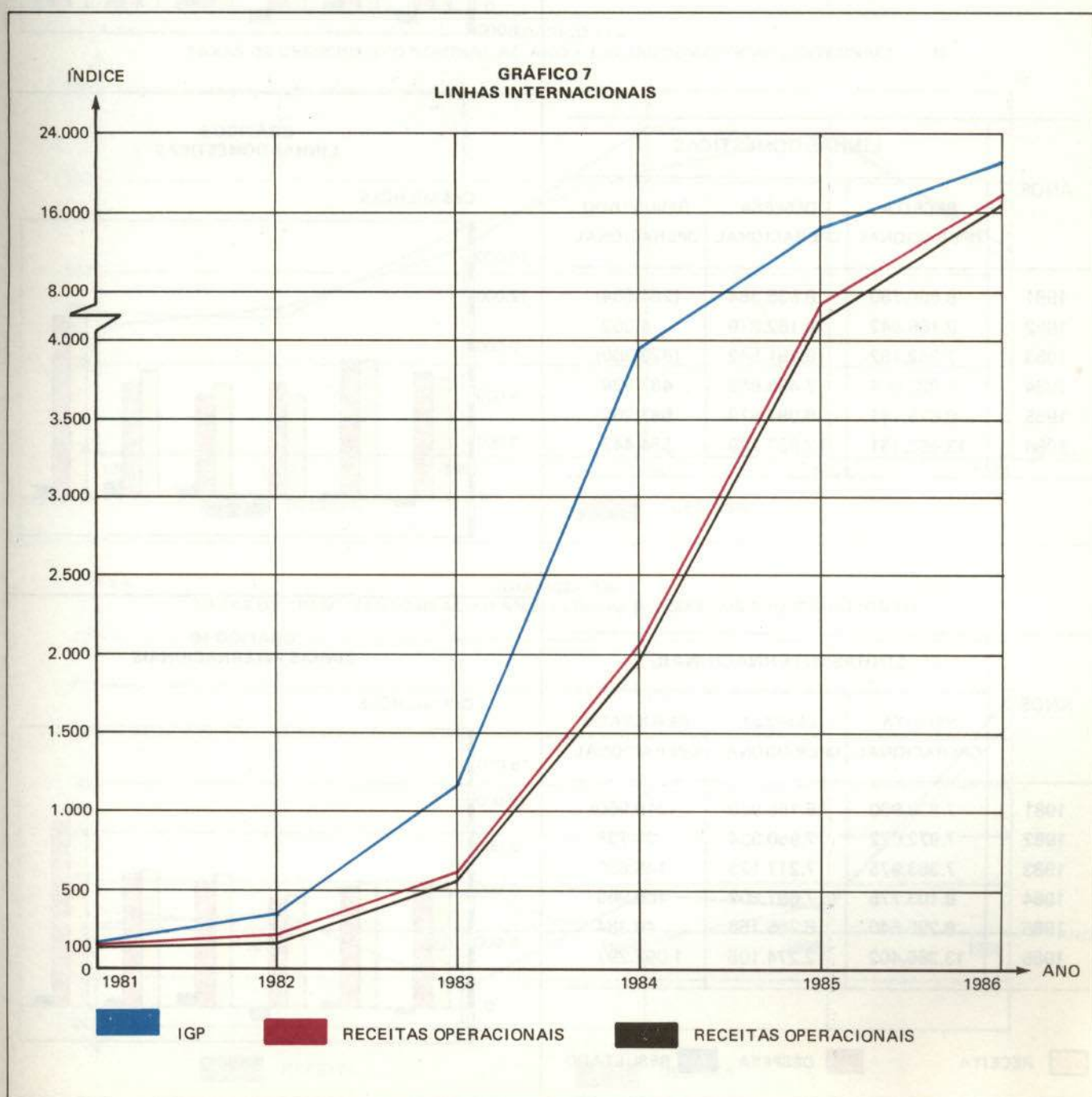
ANOS	RECEITAS		DESPESAS	
	CZ\$ 1.000 CORRENTES	ÍNDICE (base: 1981 = 100)	CZ\$ 1.000 CORRENTES	ÍNDICE (base: 1981 = 100)
1981	76.889	100,0	79.448	100,0
1982	164.632	214,1	164.559	207,1
1983	410.186	533,5	456.458	574,5
1984	1.442.300	1.875,8	1.354.150	1.704,4
1985	5.257.661	6.838,0	4.901.745	6.169,8
1986	13.462.152	17.508,6	12.807.709	16.120,9



# Receitas e despesas operacionais — 1981/86

## Linhas internacionais

ANOS	RECEITAS		DESPESAS	
	CZ\$ 1.000 CORRENTES	ÍNDICE (base: 1981 = 100)	CZ\$ 1.000 CORRENTES	ÍNDICE (base: 1981 = 100)
1981	70.420	100,0	73.258	100,0
1982	143.016	203,1	142.626	194,7
1983	410.845	583,4	402.652	549,6
1984	1.464.010	2.079,0	1.390.669	1.898,3
1985	5.027.600	7.139,4	5.003.125	6.829,5
1986	13.366.402	18.981,0	12.274.105	16.754,6

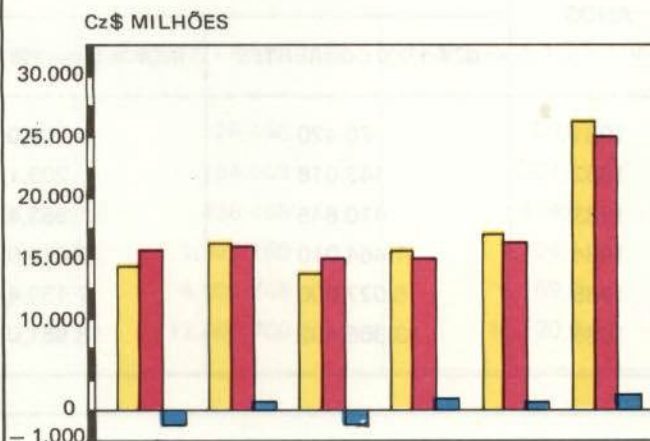




**Receitas, despesas e resultados operacionais a preços constantes de dezembro de 1986  
(Cz\$ 1.000)**

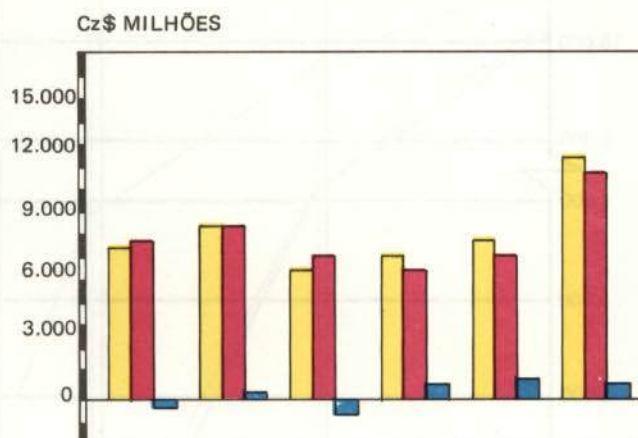
ANOS	LINHAS DOMÉSTICAS E INTERNACIONAIS		
	RECEITA OPERACIONAL	DESPESA OPERACIONAL	RESULTADO OPERACIONAL
1981	16.382.145	19.982.343	(600.198)
1982	17.130.277	17.104.441	25.836
1983	14.700.007	15.381.785	(681.778)
1984	16.069.744	15.176.819	892.925
1985	16.970.681	16.343.036	627.645
1986	26.828.554	25.081.814	1.746.740

**GRÁFICO 8  
LINHAS DOMÉSTICAS E INTERNACIONAIS**



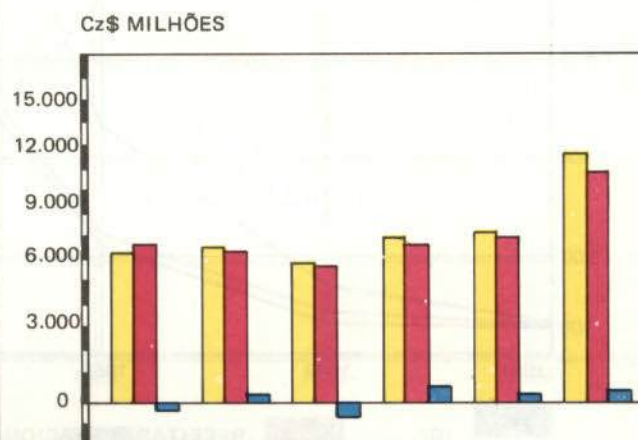
ANOS	LINHAS DOMÉSTICAS		
	RECEITA OPERACIONAL	DESPESA OPERACIONAL	RESULTADO OPERACIONAL
1981	8.550.780	8.835.364	(284.584)
1982	9.166.942	9.162.879	4.063
1983	7.352.182	8.181.542	(829.360)
1984	7.983.604	7.495.665	487.939
1985	8.675.141	8.087.879	587.262
1986	13.462.151	12.807.709	654.442

**GRÁFICO 9  
LINHAS DOMÉSTICAS**



ANOS	LINHAS INTERNACIONAIS		
	RECEITA OPERACIONAL	DESPESA OPERACIONAL	RESULTADO OPERACIONAL
1981	7.839.960	8.155.920	(315.960)
1982	7.972.072	7.950.334	21.738
1983	7.363.975	7.217.125	146.850
1984	8.103.775	7.697.809	405.966
1985	8.295.540	8.255.156	40.384
1986	13.366.402	12.274.105	1.092.297

**GRÁFICO 10  
LINHAS INTERNACIONAIS**

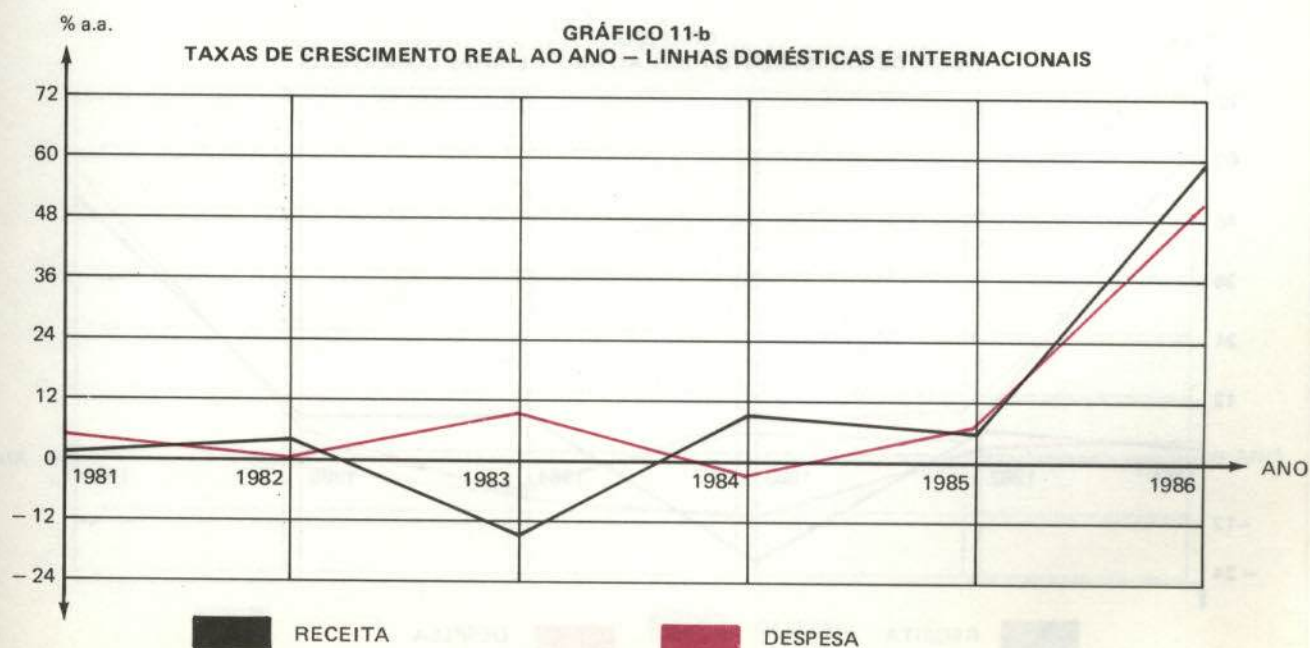
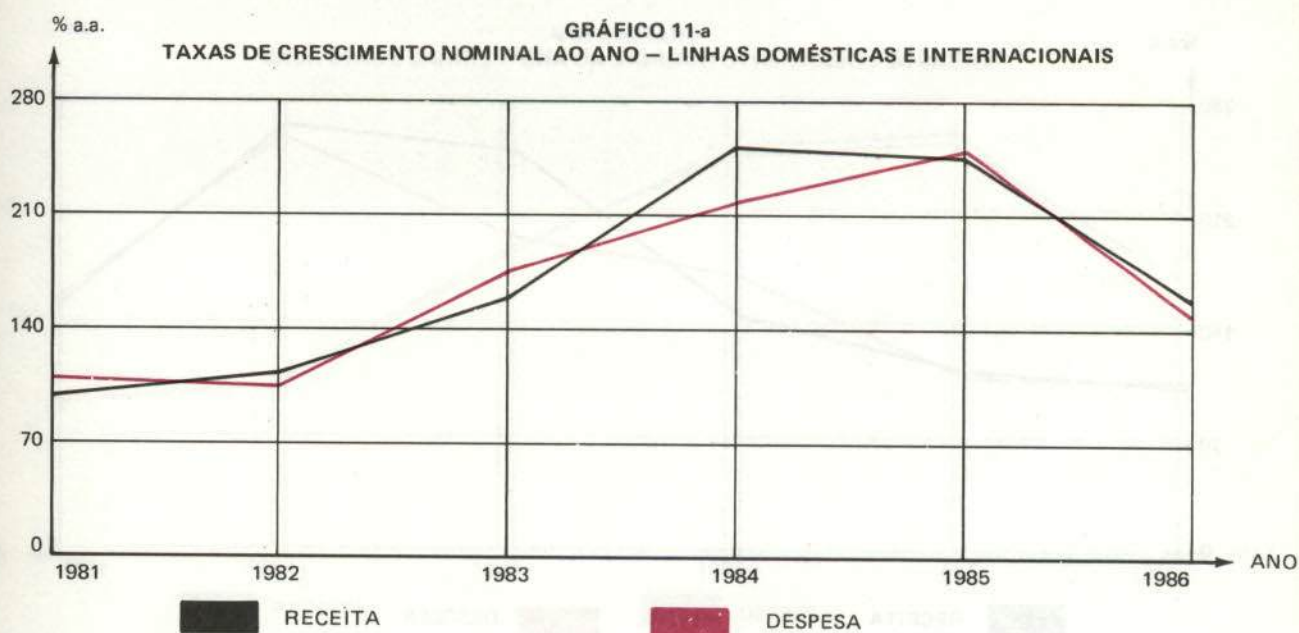


RECEITA
  DESPESA
  RESULTADO

**Receitas e despesas operacionais: taxas de crescimento ao ano — 1981/86**  
**Linhas domésticas e internacionais**  
 (%)

ANOS	RECEITAS		DESPESAS	
	TAXA NOMINAL	TAXA REAL*	TAXA NOMINAL	TAXA REAL*
1981	96,4	0,7	104,4	4,8
1982	108,8	4,6	101,2	0,7
1983	166,9	(14,6)	179,7	10,1
1984	254,0	9,3	219,5	(1,3)
1985	253,9	5,6	260,9	7,7
1986	160,8	58,1	153,2	53,4

(\*) Deflator: I.G.P. - d.i.

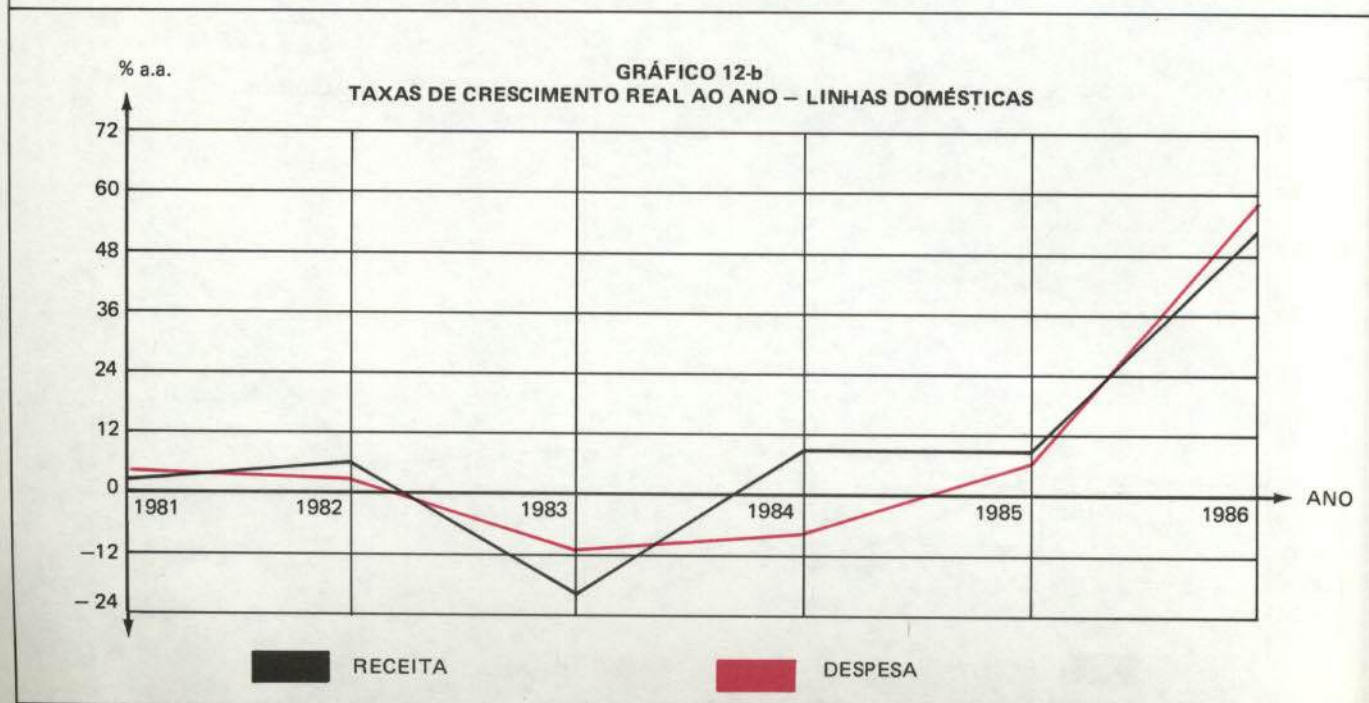
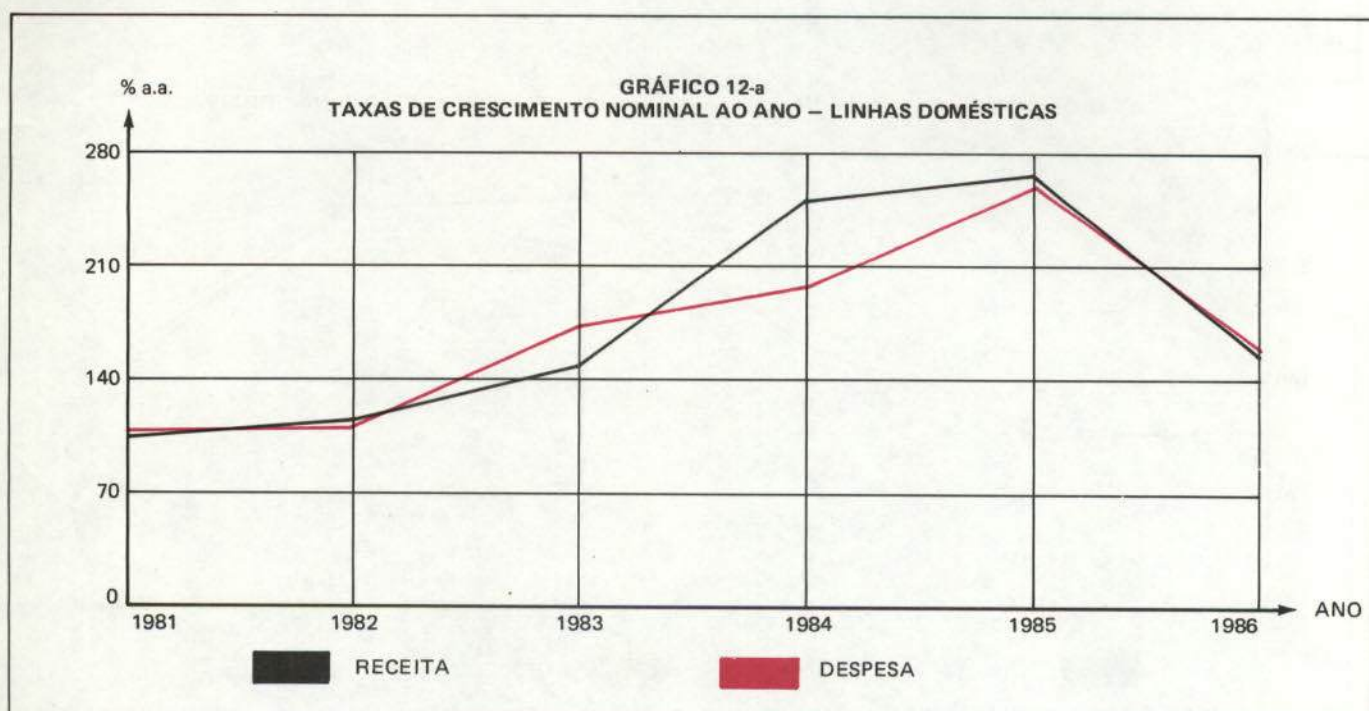




Receitas e despesas operacionais: taxas de crescimento ao ano – 1981/86  
Linhas domésticas  
(%)

ANOS	RECEITAS		DESPESAS	
	TAXA NOMINAL	TAXA REAL*	TAXA NOMINAL	TAXA REAL*
1981	100,4	2,7	107,1	6,2
1982	114,1	7,2	107,1	3,7
1983	149,2	(19,9)	177,4	(10,8)
1984	251,6	8,6	196,7	(8,4)
1985	264,5	8,8	262,0	8,0
1986	156,1	55,2	161,3	58,4

(\*) Deflator: I.G.P. - d.i.

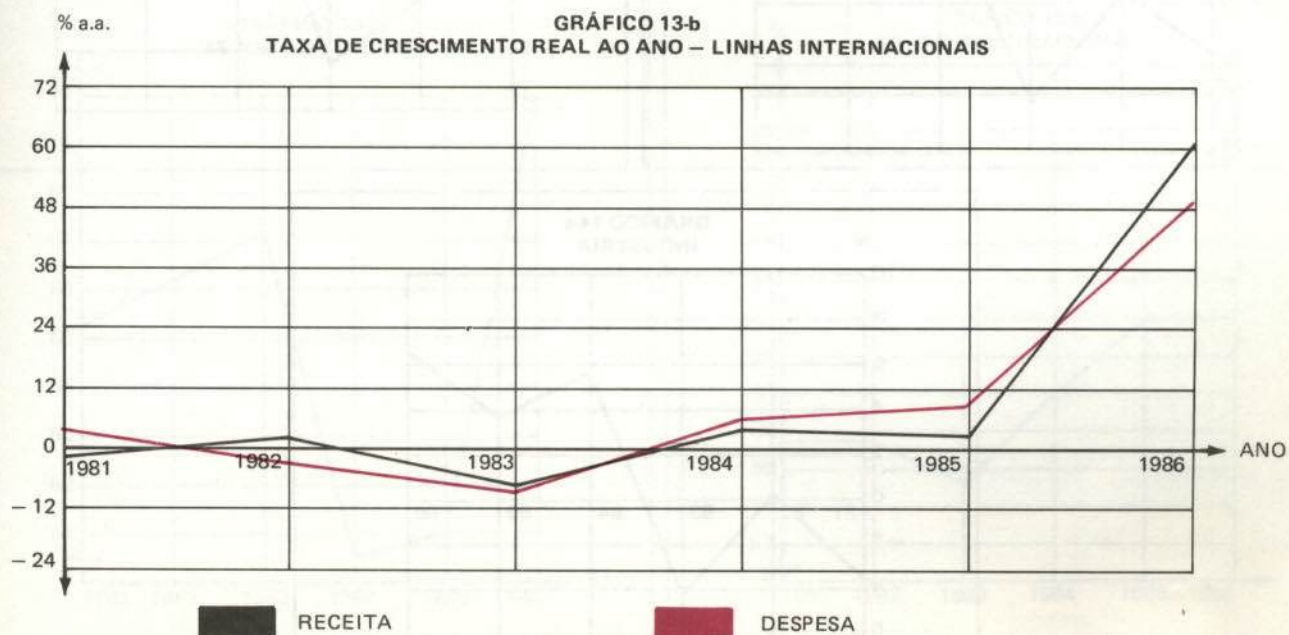
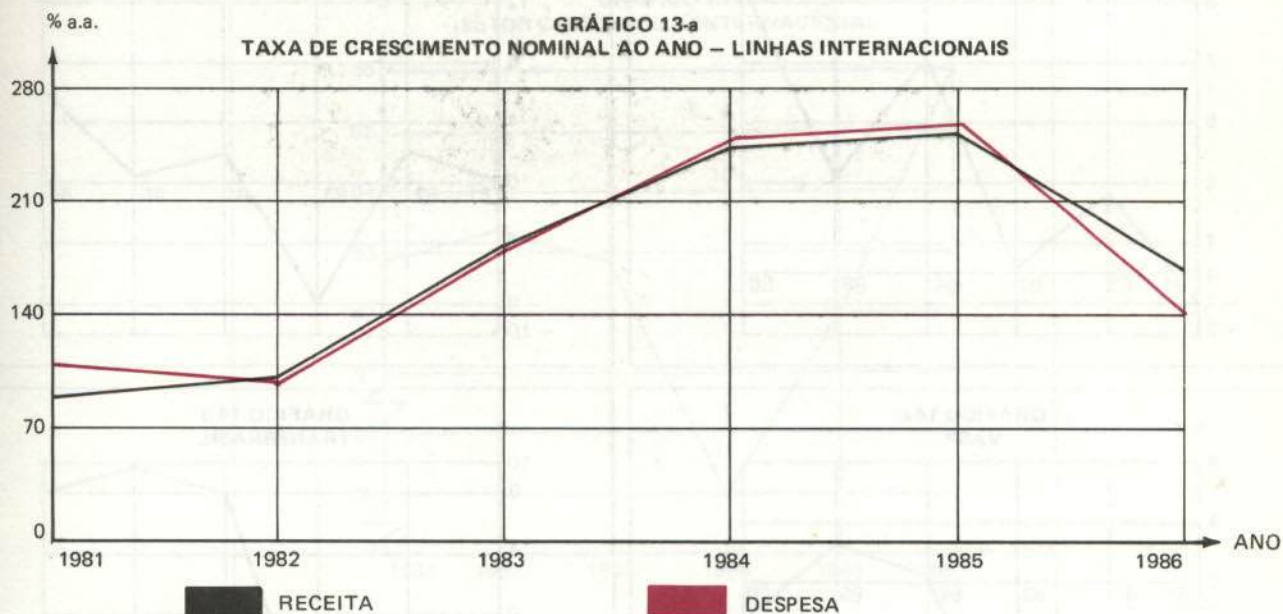


Receitas e despesas operacionais: taxas de crescimento ao ano – 1981/86

Linhas internacionais  
(%)

ANOS	RECEITAS		DESPESAS	
	TAXA NOMINAL	TAXA REAL*	TAXA NOMINAL	TAXA REAL*
1981	92,2	(1,5)	101,6	3,3
1982	103,1	1,7	94,7	(2,5)
1983	187,3	(7,6)	182,3	(9,2)
1984	236,3	3,6	245,4	6,8
1985	243,4	2,5	259,8	7,4
1986	165,9	61,2	145,3	48,7

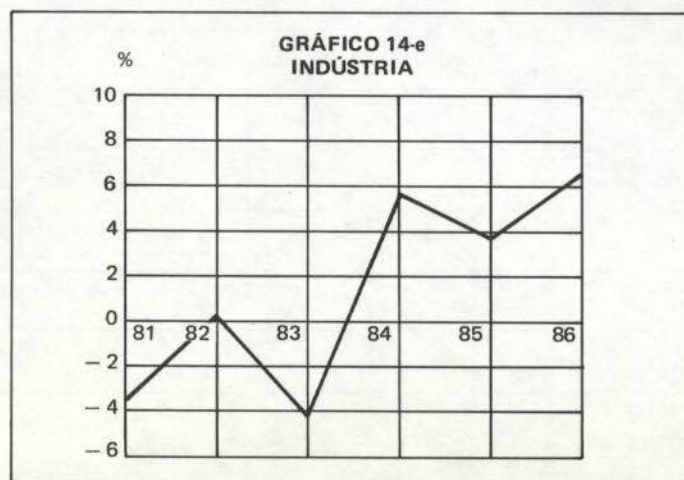
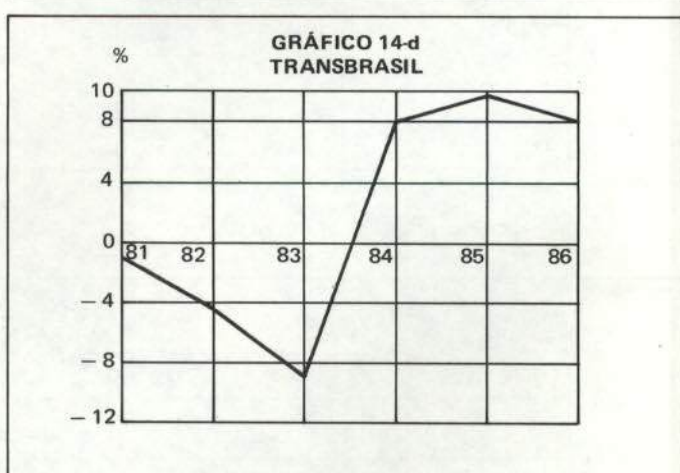
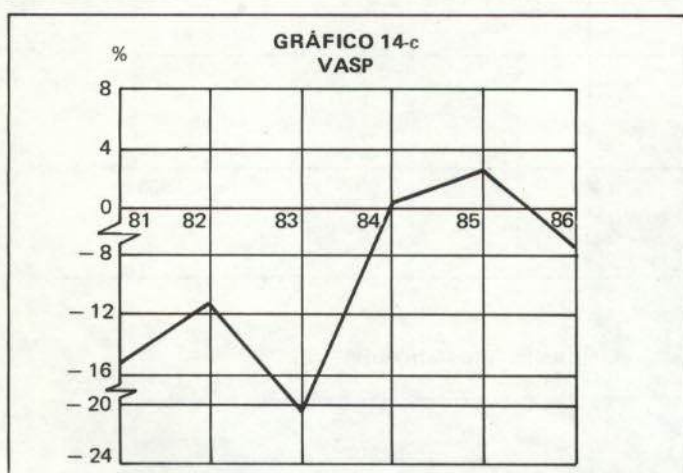
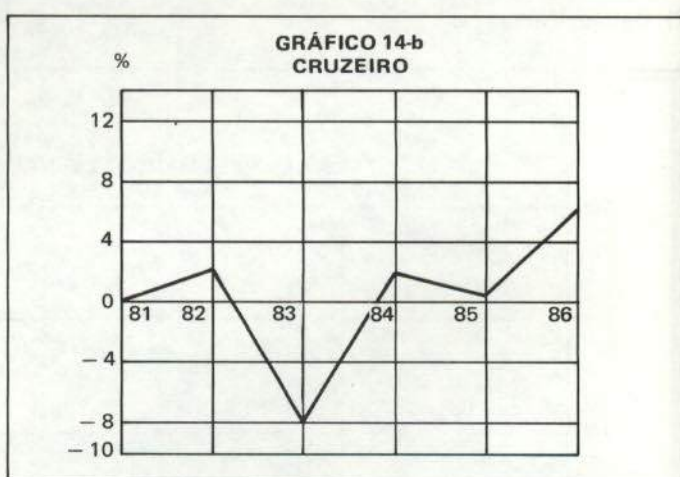
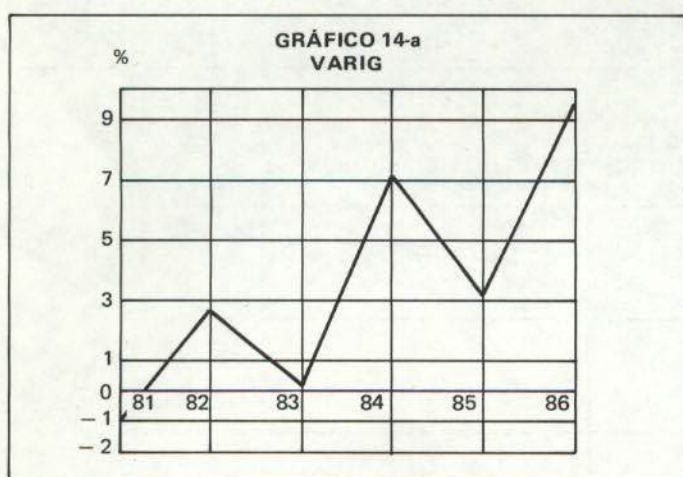
(\*) Deflator: I.G.P. - d.i.





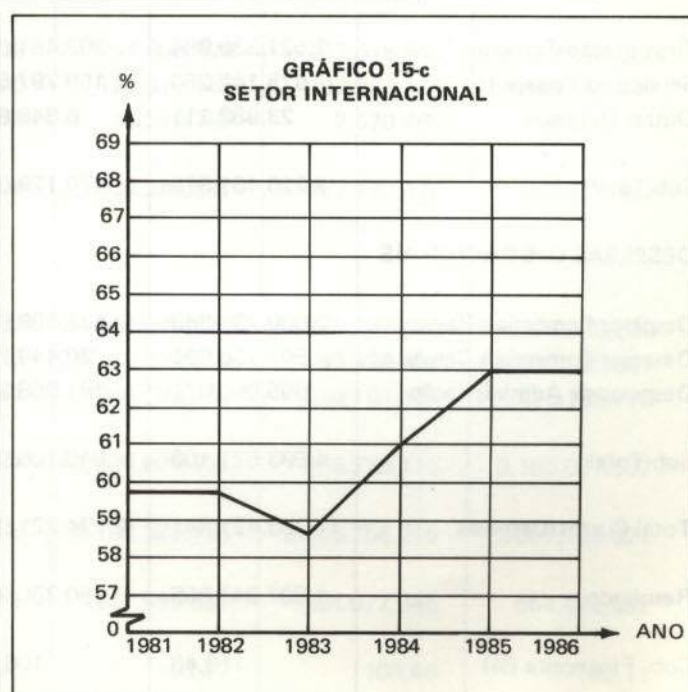
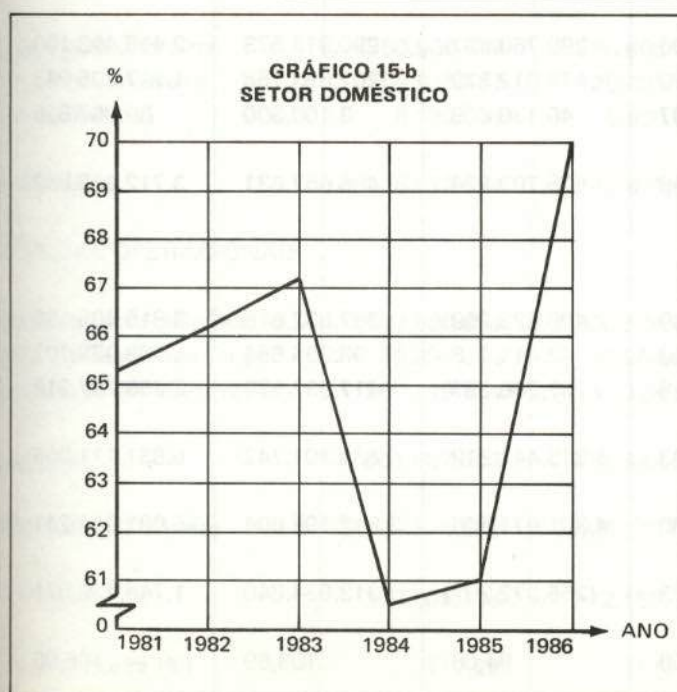
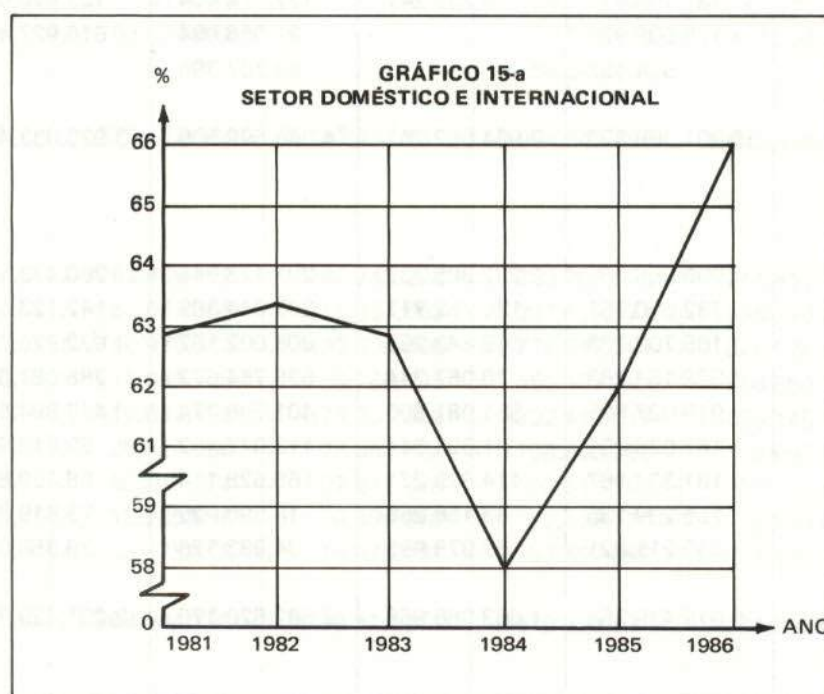
**Lucratividade operacional — 1981/86**  
**Linhas domésticas e internacionais**  
**(%)**

ANOS	VARIG	CRUZEIRO	VASP	TRANSBRASIL	INDÚSTRIA
1981	(1,0)	(0,6)	(15,4)	(1,5)	(3,5)
1982	2,7	2,4	(11,7)	(4,8)	0,2
1983	0,2	(8,1)	(21,4)	(9,6)	(4,6)
1984	7,2	2,2	0,02	8,0	5,6
1985	3,1	0,9	2,8	9,6	3,7
1986	9,5	6,1	(6,3)	8,0	6,5



**Break-even Pax km – 1981/86**  
(%)

ANOS	SETOR DOMÉSTICO E INTERNACIONAL	SETOR DOMÉSTICO	SETOR INTERNACIONAL
1981	62,9	65,4	59,7
1982	63,4	66,2	59,8
1983	62,9	67,3	58,5
1984	58,0	54,0	61,0
1985	62,0	61,0	63,0
1986	66,0	70,0	63,0





## 6 — Receitas e despesas por empresa — 1986

6.1 — Linhas domésticas e internacionais  
(CZ\$)

DISCRIMINAÇÃO	VARIG	CRUZEIRO	VASP	TRANSBRASIL	INDÚSTRIA
<b>RECEITAS</b>					
Passagens	11.743.914.511	2.642.187.931	3.283.233.344	2.855.269.592	20.524.605.378
Excesso de Bagagem	158.744.618	24.247.102	20.378.920	17.428.784	220.799.424
Carga	3.551.078.036	270.476.338	469.631.307	305.151.191	4.596.336.872
Mala Postal	140.492.697	8.405.651	5.415.065	7.436.321	161.749.734
Fretamento Pax	131.104.611	9.235.241	177.174.494	123.820.060	441.334.406
Fretamento Carga	175.509.926	—	21.058.984	616.927.496	813.496.406
Outras Receitas de Voo	524.497	—	69.707.395	—	70.231.892
<b>Total</b>	<b>15.901.368.896</b>	<b>2.954.552.263</b>	<b>4.046.599.509</b>	<b>3.926.033.444</b>	<b>26.828.554.112</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>					
Tripulantes Técnicos	995.958.467	232.985.737	291.123.845	260.473.179	1.780.541.228
Comissários de Bordo	732.650.961	136.752.717	207.044.399	142.123.591	1.218.571.668
Combustível	3.165.703.783	649.843.292	805.002.152	922.926.036	5.543.475.263
Deprec. Equip. de Voo	1.328.154.368	70.067.744	525.764.672	288.081.694	2.212.068.478
Manutenção e Revisão	918.097.625	331.981.600	401.706.774	436.894.568	2.088.680.567
Seguro de Aviões	167.029.231	31.393.344	113.077.462	59.612.930	371.112.967
Arrendamento de Aviões	181.334.167	114.829.271	165.528.114	58.339.807	520.031.359
Taxa de Pouso	255.299.135	43.156.258	18.590.026	23.619.363	340.664.782
Auxílio à Navegação	335.211.621	52.976.995	34.983.326	39.358.063	462.530.005
<b>Sub-Total</b>	<b>8.079.439.358</b>	<b>1.663.986.958</b>	<b>2.562.820.770</b>	<b>2.231.429.231</b>	<b>14.537.676.317</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>					
Organização Terrestre	1.521.336.984	303.481.906	299.760.637	290.913.573	2.415.493.100
Serviço ao Passageiro	675.142.280	159.797.526	179.812.379	202.653.758	1.217.405.943
Outras Despesas	23.982.111	6.848.607	46.136.808	3.100.300	80.067.826
<b>Sub-Total</b>	<b>2.220.461.375</b>	<b>470.128.039</b>	<b>525.709.824</b>	<b>496.667.631</b>	<b>3.712.966.869</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>					
Despesas Comerciais Pax	2.600.230.346	438.598.959	408.823.209	367.832.616	3.815.485.130
Despesas Comerciais Carga	597.730.691	20.449.716	42.411.746	98.336.554	758.928.707
Despesas de Administração	895.560.071	181.058.318	762.206.257	417.932.572	2.256.757.218
<b>Sub-Total</b>	<b>4.093.521.108</b>	<b>640.106.993</b>	<b>1.213.441.212</b>	<b>884.101.742</b>	<b>6.831.171.055</b>
<b>Total Custos/Despesas</b>	<b>14.393.421.841</b>	<b>2.774.221.990</b>	<b>4.301.971.806</b>	<b>3.612.198.604</b>	<b>25.081.814.241</b>
<b>Resultado</b>	<b>1.507.947.055</b>	<b>180.330.273</b>	<b>(255.372.297)</b>	<b>313.834.840</b>	<b>1.746.739.871</b>
Cob. Financeira (%)	110,48	106,50	94,06	108,69	106,96



## 6 — Receitas e despesas por empresa — 1986

6.2 — Linhas domésticas  
(CZ\$)

DISCRIMINAÇÃO	VARIG	CRUZEIRO	VASP	TRANSBRASIL	INDÚSTRIA
<b>RECEITAS</b>					
Passagens	2.770.018.067	2.060.089.061	3.283.233.344	2.855.269.592	10.968.610.064
Excesso de Bagagem	12.078.074	14.423.667	20.378.920	17.428.784	64.309.445
Carga	608.601.666	255.888.630	461.261.095	305.151.191	1.630.902.582
Mala Postal	3.895.514	7.030.611	5.415.065	7.436.321	23.777.511
Fretamento Pax	15.617.725	—	58.184.135	23.286.388	97.088.248
Fretamento Carga	169.028.942	—	6.530.775	432.263.885	607.823.602
Outras Receitas de Voo	—	—	69.640.161	—	69.640.161
Total	3.579.239.988	2.337.431.969	3.904.643.495	3.640.836.161	13.462.151.613
<b>CUSTOS DIRETOS</b>					
Tripulantes Técnicos	292.430.770	183.742.328	283.265.829	241.411.925	1.000.850.852
Comissários de Bordo	157.098.305	115.337.552	201.117.171	135.378.906	608.931.934
Combustível	746.470.553	482.836.950	776.948.967	828.574.015	2.834.830.485
Deprec. Equip. de Voo	215.647.740	69.159.298	495.107.487	256.860.384	1.036.774.909
Manutenção e Revisão	419.637.425	273.001.559	392.410.017	405.145.530	1.490.194.531
Seguro de Aviões	36.924.469	28.863.824	108.653.265	53.993.801	228.435.359
Arrendamento de Aviões	80.834.671	107.242.539	162.519.259	57.022.606	407.619.075
Taxa de Pouso	15.785.648	9.389.979	17.452.170	18.266.698	60.894.495
Auxílio à Navegação	33.675.178	19.945.282	33.497.069	34.411.763	121.529.292
Sub-Total	1.998.504.759	1.289.519.311	2.470.971.234	2.031.065.628	7.790.060.932
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>					
Organização Terrestre	360.905.559	220.606.106	294.895.999	267.018.860	1.143.426.524
Serviço ao Passageiro	159.935.461	120.421.880	172.419.185	197.883.121	650.659.647
Outras Despesas	8.132.071	5.850.968	41.970.783	2.570.489	58.524.311
Sub-Total	528.973.091	346.878.954	509.285.967	467.472.470	1.852.610.482
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>					
Despesas Comerciais Pax	402.080.681	306.934.785	403.673.024	365.687.560	1.478.376.050
Despesas Comerciais Carga	59.396.518	17.584.935	40.494.940	93.429.454	210.905.847
Despesas de Administração	200.419.804	134.328.841	741.903.961	399.103.104	1.475.755.710
Sub-Total	661.897.003	458.848.561	1.186.071.925	858.220.118	3.165.037.607
Total Custos/Despesas	3.189.374.853	2.095.246.826	4.166.329.126	3.356.758.216	12.807.709.021
Resultado	389.865.135	242.185.143	(261.685.631)	284.077.945	654.442.592
Cob. Financeira (%)	112,22	111,56	93,72	108,46	105,11



## 6 — Receitas e despesas por empresa — 1986

6.3 — Linhas internacionais  
(CZ\$)

DISCRIMINAÇÃO	VARIG	CRUZEIRO	VASP	TRANSBRASIL	INDÚSTRIA
<b>RECEITAS</b>					
Passagens	8.973.896.444	582.098.870	—	—	9.555.995.314
Excesso de Bagagem	146.666.544	9.823.435	—	—	156.489.979
Carga	2.942.476.370	14.587.708	8.138.646	—	2.965.202.724
Mala Postal	136.597.183	1.375.040	—	—	137.972.223
Fretamento Pax	115.486.886	9.235.241	118.990.359	100.533.672	344.246.158
Fretamento Carga	6.480.984	—	14.759.775	184.663.611	205.904.370
Outras Receitas de Voo	524.497	—	67.234	—	591.731
<b>Total</b>	<b>12.322.128.908</b>	<b>617.120.294</b>	<b>141.956.014</b>	<b>285.197.283</b>	<b>13.366.402.499</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>					
Tripulantes Técnicos	703.527.697	49.243.409	7.858.016	19.061.254	779.690.376
Comissários de Bordo	575.552.656	21.416.165	5.927.228	6.744.685	609.640.734
Combustível	2.419.233.230	165.005.342	28.053.185	94.352.021	2.708.643.778
Deprec. Equip. de Voo	1.112.506.628	908.446	30.657.185	31.221.310	1.175.293.569
Manutenção e Revisão	498.460.200	58.980.041	9.296.757	31.749.038	598.486.036
Seguro de Aviões	130.104.762	2.529.520	4.424.197	5.619.129	142.677.608
Arrendamento de Aviões	100.499.496	7.586.732	3.008.855	1.317.201	112.412.284
Taxa de Pouso	239.513.487	33.766.279	1.137.856	5.352.665	279.770.287
Auxílio à Navegação	301.536.443	33.031.713	1.486.257	4.946.300	341.000.713
<b>Sub-Total</b>	<b>6.080.934.599</b>	<b>374.467.647</b>	<b>91.849.536</b>	<b>200.363.603</b>	<b>6.747.615.385</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>					
Organização Terrestre	1.160.431.425	82.875.800	4.864.638	23.894.713	1.272.066.576
Serviço ao Passageiro	515.206.819	39.375.646	7.393.194	4.770.637	566.746.296
Outras Despesas	15.850.040	997.639	4.166.025	529.811	21.543.515
<b>Sub-Total</b>	<b>1.691.488.284</b>	<b>123.249.085</b>	<b>16.423.857</b>	<b>29.195.161</b>	<b>1.860.356.387</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>					
Despesas Comerciais Pax	2.198.149.665	131.664.174	5.150.185	2.145.056	2.337.109.080
Despesas Comerciais Carga	538.334.173	2.864.781	1.916.806	4.907.100	548.022.860
Despesas de Administração	695.140.267	46.729.477	20.302.296	18.829.468	781.001.508
<b>Sub-Total</b>	<b>3.431.624.105</b>	<b>181.258.432</b>	<b>27.369.287</b>	<b>25.881.624</b>	<b>3.666.133.448</b>
<b>Total Custos/Despesas</b>	<b>11.204.046.988</b>	<b>678.975.164</b>	<b>135.642.680</b>	<b>255.440.388</b>	<b>12.274.105.220</b>
<b>Resultado</b>	<b>1.118.081.920</b>	<b>(61.854.870)</b>	<b>6.313.334</b>	<b>29.756.895</b>	<b>1.092.297.279</b>
<b>Cob. Financeira (%)</b>	<b>109,98</b>	<b>90,89</b>	<b>104,65</b>	<b>111,65</b>	<b>108,90</b>

**7 – Indústria: Composição da receita por setor de atividade – 1981/86**  
(CZ\$ 1.000)

**7.1 – Linhas domésticas e internacionais**

ITEM	1981	1982	1983	1984	1985	1986
Passagens	117.839	245.013	648.371	2.262.583	7.741.092	20.524.605
Fretamentos	6.873	14.124	31.057	128.670	541.857	1.254.830
Correios	1.523	3.180	6.209	21.246	73.729	161.749
Carga	19.783	42.630	121.116	474.241	1.742.374	4.596.336
Outros	1.291	2.701	14.278	19.570	186.209	291.030
<b>Total</b>	<b>147.309</b>	<b>307.648</b>	<b>821.031</b>	<b>2.906.310</b>	<b>10.285.261</b>	<b>26.828.550</b>

**7.2 – Linhas domésticas**

ITEM	1981	1982	1983	1984	1985	1986
Passagens	65.178	135.416	332.395	1.165.056	4.066.256	10.968.610
Fretamentos	4.858	12.099	26.101	97.162	376.560	704.911
Correios	643	1.266	456	3.761	12.316	23.777
Carga	5.857	15.184	42.145	170.508	673.549	1.630.902
Outros	353	667	9.089	5.813	128.980	133.949
<b>Total</b>	<b>76.889</b>	<b>164.632</b>	<b>410.186</b>	<b>1.442.300</b>	<b>5.257.661</b>	<b>13.462.149</b>

**7.3 – Linhas Internacionais**

ITEM	1981	1982	1983	1984	1985	1986
Passagens	52.662	109.596	315.976	1.097.527	3.674.836	9.555.995
Fretamentos	2.015	2.025	4.957	31.507	165.296	550.150
Correios	880	1.914	3.753	17.485	61.414	137.972
Carga	13.926	27.447	78.970	303.734	1.068.825	2.965.202
Outros	937	2.034	5.189	13.757	57.229	157.080
<b>Total</b>	<b>70.420</b>	<b>143.016</b>	<b>410.845</b>	<b>1.464.010</b>	<b>5.027.600</b>	<b>13.366.399</b>



## 8 – Indústria: Composição da Receita por setor de atividade – 1981/86

(%)

## \* 8.1 – Linhas domésticas e internacionais

ITENS	1981	1982	1983	1984	1985	1986
Passagens	80,0	79,6	79,0	77,9	75,3	76,5
Fretamentos	4,7	4,6	3,8	4,4	5,3	4,7
Correios	1,0	1,0	0,8	0,7	0,7	0,6
Cargas	13,4	13,9	14,7	16,3	16,9	17,1
Outros	0,9	0,9	1,7	0,7	1,8	1,1
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

## 8.2 – Linhas domésticas

ITENS	1981	1982	1983	1984	1985	1986
Passagens	84,8	82,3	81,0	80,8	77,3	81,5
Fretamentos	6,3	7,3	6,4	6,7	7,2	5,2
Correios	0,8	0,8	0,1	0,3	0,2	0,2
Cargas	7,6	9,2	10,3	11,8	12,8	12,1
Outros	0,5	0,4	2,2	0,4	2,5	1,0
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

## 8.3 – Linhas internacionais

ITENS	1981	1982	1983	1984	1985	1986
Passagens	74,8	76,6	76,9	75,0	73,1	71,5
Fretamentos	2,9	1,4	1,2	2,2	3,3	4,1
Correios	1,2	1,4	1,4	1,2	1,2	1,0
Cargas	19,8	19,2	19,2	20,7	21,3	22,2
Outros	1,3	1,4	1,3	0,9	1,1	1,2
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

## 9 — Receitas e custos médios por empresa — 1986

Linhas domésticas e internacionais

(CZ\$)

DISCRIMINAÇÃO	VARIG	CRUZEIRO	VASP	TRANSBRASIL	MÉDIA
Por Hora de Voo					
Receita Média	112.680,62	57.412,28	50.817,61	60.034,20	79.466,71
Custo Médio	101.994,98	53.908,13	54.024,61	55.235,25	74.292,84
Por Quilômetro Voador					
Receita Média	153,18	86,83	79,34	85,45	114,27
Custo Médio	138,65	81,53	84,35	78,62	106,83
Por Assento Quilômetro Oferecido					
Receita Média	0,93	0,70	0,65	0,69	0,81
Custo Médio	0,84	0,66	0,69	0,64	0,75
Por Assento Quilômetro Util. Total					
Receita Média	1,24	0,92	0,92	0,97	1,10
Custo Médio	1,13	0,87	0,97	0,90	1,03
Por Assento Quilômetro Util. Pago					
Receita Média	1,30	0,94	0,93	0,99	1,13
Custo Médio	1,18	0,88	0,99	0,91	1,06
Por Tonelada Quilômetro Oferecida					
Receita Média	4,58	5,11	5,30	3,79	4,59
Custo Médio	4,14	4,80	5,64	3,49	4,29
Por Tonelada Quilômetro Util. Total					
Receita Média	8,00	9,10	8,68	6,91	8,01
Custo Médio	7,24	8,55	9,22	6,36	7,49
Por Tonelada Quilômetro Util. Paga					
Receita Média	8,28	9,29	8,78	6,97	8,22
Custo Médio	7,50	8,72	9,33	6,42	7,69



**10 — Resultados operacionais por tipo de avião — 1986**  
**Linhas domésticas**

EQUIPAMENTO	RECEITA (CZ\$)	DESPESA (CZ\$)	RESULTADO (CZ\$)	COBERTURA FINANCEIRA (%)	APROV. PAX PAGO (%)	BREAK- EVEN (%)
<b>I — Turbo Hélice Quadríreor</b>						
Electra Pax (Varig)	391.921.835	368.011.071	23.910.764	107	85	79
Electra Pax (Cruzeiro)	139.836.922	133.950.316	5.886.606	104	89	86
Electra Pax (Transbrasil)	49.196.686	46.553.518	2.643.168	106	86	81
Electra Pax (Vasp)	151.748.417	130.999.139	20.749.278	116	88	76
<b>Total I</b>	<b>732.703.860</b>	<b>679.514.044</b>	<b>53.189.816</b>	<b>108</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<b>II — Jato</b>						
A-300/B4-Pax (Varig)	215.266.407	209.138.966	6.127.441	103	71	69
A-300/B4-Pax (Varig) (SC)	297.087.379	286.612.907	10.474.472	104	72	69
A-300/B4-Pax (Cruzeiro) (RG)	290.786.442	284.471.599	6.314.843	102	74	73
A-300/B4-Pax (Cruzeiro)	263.866.746	263.178.662	688.084	100	75	75
A-300/B2-Pax (Vasp)	588.107.342	833.978.638	(245.871.296)	71	60	85
B-707-C-Pax (Transbrasil)	982.886.131	895.489.244	87.396.887	110	64	58
B-707/320-C-Pax (Varig)	104.207.936	100.034.408	4.173.528	104	77	74
B-707/320-C-Carga (Varig)	183.099.596	123.062.932	60.036.664	149	—	—
B-707/320-Q-Carga (Varig)	105.729.392	73.737.002	31.992.390	242	—	—
B-707/320-C-Pax (Cruzeiro) (RG)	83.296.124	70.964.812	12.331.312	117	73	62
B-707/320-C-Carga (Cruzeiro) (RG)	192.051	211.426	(19.375)	91	—	—
B-707/320-Q-Carga (Cruzeiro) (RG)	474.331	550.819	(76.488)	86	—	—
B-727/100-Pax (Varig)	314.191.119	289.227.163	24.963.956	109	79	72
B-727/100-Pax (Varig) (SC)	376.878.816	331.469.258	45.409.558	114	80	70
B-727/100-Carga (Varig)	138.139.676	110.760.988	27.378.688	125	—	—
B-727/100-Pax (Cruzeiro) (RG)	262.881.414	240.789.981	22.091.433	109	76	70
B-727/100-Pax (Cruzeiro)	258.932.991	235.953.835	22.979.156	110	76	69
B-727/100-Carga (Cruzeiro) (RG)	62.515.797	56.788.057	5.727.740	110	—	—
B-727/100-Pax (Transbrasil)	1.464.293.549	1.480.491.826	(16.198.277)	99	72	73
B-727/200-Pax (Vasp)	330.685.320	353.302.621	(22.617.301)	94	66	70
B-737/200-Pax (Varig)	736.484.895	714.870.225	21.614.670	103	74	72
B-737/200-Pax (Varig) (SC)	247.845.262	208.720.793	39.124.469	119	74	62
B-737/200-Carga (Varig)	16.541.466	12.819.318	3.722.148	129	—	—
B-737/200-Carga (Varig) (SC)	3.410.563	2.357.608	1.052.955	145	—	—
B-737/200-Pax (Cruzeiro) (RG)	463.126.655	398.796.573	64.330.082	116	74	63
B-737/200-Pax (Cruzeiro)	372.945.089	300.791.169	72.153.920	124	75	60
B-737/200-Pax (Vasp)	2.379.432.024	2.280.880.278	98.551.746	104	73	70
B-737/200-Carga (Vasp)	159.655.971	141.298.898	18.357.073	113	—	—
B-737/300-Pax (Vasp)	284.375.038	283.945.820	429.218	100	69	69
B-737/300-Pax (Transbrasil)	226.935.714	179.308.218	47.627.496	127	77	61
B-747/200-B-Pax (Varig)	12.799.928	10.730.285	2.069.643	119	67	56
B-747/200-B-Pax (Cruzeiro) (RG)	2.195.396	1.836.309	359.087	120	81	68
B-747/300-Pax (Varig)	12.544.134	8.259.158	4.284.976	152	41	27
B-747/300-Pax (Cruzeiro) (RG)	1.370.138	1.357.392	12.746	101	75	74
B-767/200-AR-Pax (Varig)	22.178.948	23.055.326	(876.378)	96	80	83
B-767/200-AR-Pax (Cruzeiro) (RG)	2.824.068	4.404.123	(1.580.055)	64	61	95
B-767/200-Pax (Transbrasil)	907.448.244	742.011.969	165.436.275	122	71	58
DC-8-Carga (Transbrasil)	10.075.837	12.903.441	(2.827.604)	78	—	—
DC-8-Carga (Vasp)	9.639.383	7.226.727	2.412.656	133	—	—
DC-8-53F-Carga (Varig)	12.898.801	10.373.784	2.525.017	124	—	—
DC-8-53F-Carga (Cruzeiro) (RG)	2.786.102	2.176.797	609.305	128	—	—
DC-10/30-Pax-Varig	377.387.746	299.548.834	77.838.912	126	80	64
DC-10/30-Carga (Varig)	10.626.089	6.584.827	4.041.262	161	—	—
DC-10/30-Pax (Cruzeiro) (RG)	129.401.703	99.024.956	30.376.747	131	80	61
<b>Total II</b>	<b>12.728.447.753</b>	<b>11.993.497.972</b>	<b>734.949.781</b>	<b>106</b>	<b>—</b>	<b>—</b>

OBS.: RG — Aviação da Varig.  
 SC — Aviação da Cruzeiro.



**11 — Receitas e despesas por tipo de avião — 1986**  
**11.1 — Linhas domésticas e internacionais**  
**(CZ\$)**

DISCRIMINAÇÃO	VARIG				
	ELECTRA	A-300/B4 PAX (RG)	A-300/B4 PAX (SC)	B-707/320C PAX (RG)	B-707/320C CARGA (RG)
<b>RECEITAS</b>					
Passagens	388.246.653	364.865.182	385.626.665	350.177.759	—
Excesso de Bagagem	946.995	4.686.917	3.865.726	23.934.399	—
Carga	2.769.948	56.356.495	68.147.106	24.698.031	338.086.281
Mala Postal	10.177	977.932	1.053.451	1.408.063	485.567
Fretamento Pax	—	—	300.670	22.835.782	—
Fretamento Carga	—	—	—	—	20.548.500
Outras Receitas de Voo	—	—	—	—	—
<b>Total</b>	<b>391.973.773</b>	<b>426.886.526</b>	<b>458.993.618</b>	<b>423.054.034</b>	<b>359.120.348</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>					
Tripulantes Técnicos	54.591.818	22.684.197	23.500.364	36.490.468	32.673.861
Comissários de Bordo	12.227.905	24.426.913	27.069.783	16.063.633	—
Combustível	71.119.047	80.249.370	85.283.720	120.529.916	109.559.700
Deprec. Equip. de Voo	800.428	93.525.362	—	464.986	566.260
Manutenção e Revisão	88.236.609	31.182.970	33.682.288	34.284.444	36.280.171
Seguro de Aviões	1.051.300	6.855.620	10.021.739	833.344	934.753
Arrendamento de Aviões	—	—	103.521.639	—	—
Taxa de Pouso	2.138.400	5.795.763	4.943.218	6.737.375	7.579.887
Auxílio à Navegação	4.823.383	5.914.713	5.503.397	8.586.169	9.700.839
<b>Sub-Total</b>	<b>234.988.890</b>	<b>270.634.908</b>	<b>293.526.148</b>	<b>223.990.335</b>	<b>197.295.471</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>					
Organização Terrestre	48.782.215	41.671.792	45.668.142	41.091.809	35.674.523
Serviço ao Passageiro	9.296.377	20.410.190	20.453.798	16.905.745	—
Outras Despesas	598.620	748.059	1.691.693	342.854	346.871
<b>Sub-Total</b>	<b>58.677.212</b>	<b>62.830.041</b>	<b>67.813.633</b>	<b>58.340.408</b>	<b>36.021.394</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>					
Despesas Comerciais Pax	46.568.100	75.539.642	75.009.560	65.931.131	—
Despesas Comerciais Carga	139.352	6.376.821	6.685.297	3.901.674	40.733.335
Despesas de Administração	27.669.487	24.997.102	26.224.685	23.575.810	15.511.013
<b>Sub-Total</b>	<b>74.376.939</b>	<b>106.913.565</b>	<b>107.919.542</b>	<b>93.408.615</b>	<b>56.244.348</b>
<b>Total Custos/Despesas</b>	<b>368.043.041</b>	<b>440.378.514</b>	<b>469.259.323</b>	<b>375.739.358</b>	<b>289.561.213</b>
<b>Resultado</b>	<b>23.930.732</b>	<b>(13.491.988)</b>	<b>(10.265.705)</b>	<b>47.314.676</b>	<b>69.559.135</b>
<b>Cob. Financeira (%)</b>	<b>107</b>	<b>97</b>	<b>98</b>	<b>113</b>	<b>124</b>



**11 – Receitas e despesas por tipo de avião – 1986**  
**11.1 – Linhas domésticas e internacionais**  
**(CZ\$)**

DISCRIMINAÇÃO	VARIG			
	B-767-200 AR PAX (RG)	B-727/100 PAX (RG)	B-727/100 PAX (SC)	B-727/100 CARGA (RG)
<b>RECEITAS</b>				
Passagens	203.304.588	459.291.155	376.477.043	—
Excesso de Bagagem	2.875.142	4.292.854	1.550.632	—
Carga	24.122.234	24.821.854	19.427.021	20.821.857
Mala Postal	1.101.692	4.521.077	1.213.886	—
Fretamento Pax	—	28.173.225	694.880	—
Fretamento Carga	—	—	—	118.141.450
Outras Receitas de Voo	—	—	—	—
<b>Total</b>	<b>231.403.656</b>	<b>521.100.165</b>	<b>399.363.462</b>	<b>138.963.307</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>				
Tripulantes Técnicos	10.455.687	45.016.973	35.718.038	13.864.954
Comissários de Bordo	11.089.936	20.660.750	16.329.174	—
Combustível	32.410.076	138.638.671	98.147.628	37.310.332
Deprec. Equip. de Voo	—	15.245.082	—	5.070.944
Manutenção e Revisão	12.636.602	66.108.057	51.680.077	21.661.592
Seguro de Aviões	5.188.543	2.274.121	1.900.650	748.069
Arrendamento de aviões	67.217.202	—	507.092	—
Taxa de Pouso	6.017.580	8.193.038	3.214.864	668.216
Auxílio à Navegação	8.458.172	10.470.813	4.683.284	1.706.055
<b>Sub-Total</b>	<b>153.473.798</b>	<b>306.607.505</b>	<b>212.180.807</b>	<b>81.030.162</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>				
Organização Terrestre	22.138.261	51.652.153	41.797.977	12.170.076
Serviço ao Passageiro	12.939.326	25.428.674	22.960.847	—
Outras Despesas	3.521.769	1.064.393	830.428	332.675
<b>Sub-Total</b>	<b>38.599.356</b>	<b>78.145.220</b>	<b>65.589.252</b>	<b>12.502.751</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>				
Despesas Comerciais Pax	47.118.296	77.846.483	55.760.456	—
Despesas Comerciais Carga	4.781.437	2.603.823	1.250.827	11.852.012
Despesas de Administração	15.540.097	31.531.719	23.675.067	6.375.249
<b>Sub-Total</b>	<b>67.439.830</b>	<b>111.982.025</b>	<b>80.686.350</b>	<b>18.227.261</b>
<b>Total Custos/Despesas</b>	<b>259.512.984</b>	<b>496.734.750</b>	<b>358.456.409</b>	<b>111.760.174</b>
<b>Resultado</b>	<b>(28.109.328)</b>	<b>24.365.415</b>	<b>40.907.053</b>	<b>27.203.133</b>
<b>Cob. Financeira (%)</b>	<b>89</b>	<b>105</b>	<b>111</b>	<b>124</b>

**11 — Receitas e despesas por tipo de avião — 1986**  
**11.1 — Linhas domésticas e internacionais**  
**(CZ\$)**

DISCRIMINAÇÃO	VARIG				
	B-737/200 CARGA (RG)	B-737/200 CARGA (SC)	B-707/320Q CARGA (RG)	B-747/200B PAX (RG)	B-747/200B CARGA (RG)
<b>RECEITAS</b>					
Passagens	—	—	—	1.648.084.769	—
Excesso de Bagagem	—	—	—	31.118.877	—
Carga	—	—	323.023.283	822.422.411	101.516
Mala Postal	—	—	352.621	31.312.445	—
Fretamento Pax	—	—	—	—	—
Fretamento Carga	16.541.466	3.410.563	16.264.028	—	—
Outras Receitas de Voo	—	—	—	—	—
<b>Total</b>	<b>16.541.466</b>	<b>3.410.563</b>	<b>339.639.932</b>	<b>2.532.938.502</b>	<b>101.516</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>					
Tripulantes Técnicos	1.507.389	353.242	34.783.736	125.148.427	11.227
Comissários de Bordo	—	—	—	115.578.576	—
Combustível	3.419.415	703.663	100.227.312	468.771.047	53.823
Deprec. Equip. de Voo	2.245.743	—	8.466.418	254.288.280	29.335
Manutenção e Revisão	2.123.007	461.511	31.471.738	80.460.004	9.550
Seguro de Aviões	256.501	62.950	1.365.359	33.775.309	3.467
Arrendamento de Aviões	—	28.558	—	—	—
Taxa de Pouso	86.437	18.615	7.338.862	42.940.684	40.690
Auxílio à Navegação	185.897	38.749	8.933.333	33.848.529	11.056
<b>Sub-Total</b>	<b>9.824.389</b>	<b>1.667.288</b>	<b>192.586.758</b>	<b>1.154.810.856</b>	<b>159.148</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>					
Organização Terrestre	1.476.984	338.369	37.447.332	207.544.536	61.454
Serviço ao Passageiro	—	—	—	108.637.796	—
Outras Despesas	63.151	11.106	310.820	7.630.003	775
<b>Sub-Total</b>	<b>1.540.135</b>	<b>349.475</b>	<b>37.758.152</b>	<b>323.812.335</b>	<b>62.229</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>					
Despesas Comerciais Pax	—	—	—	410.225.168	—
Despesas Comerciais Carga	785.604	186.400	46.094.334	145.557.560	—
Despesas de Administração	669.190	154.445	16.159.182	134.624.146	—
<b>Sub-Total</b>	<b>1.454.794</b>	<b>340.845</b>	<b>62.253.516</b>	<b>690.406.874</b>	<b>—</b>
<b>Total Custos/Despesas</b>	<b>12.819.318</b>	<b>2.357.608</b>	<b>292.598.426</b>	<b>2.169.030.065</b>	<b>321.377</b>
<b>Resultado</b>	<b>3.722.148</b>	<b>1.052.955</b>	<b>47.041.506</b>	<b>363.908.437</b>	<b>(119.861)</b>
<b>Cob. Financeira (%)</b>	<b>129</b>	<b>145</b>	<b>116</b>	<b>117</b>	<b>46</b>



**11 – Receitas e despesas por tipo de avião – 1986**  
**11.1 – Linhas domésticas e internacionais**  
**(CZ\$)**

DISCRIMINAÇÃO	VARIG	
	B-737/200 PAX (RG)	B-737/200 PAX (SC)
<b>RECEITAS</b>		
Passagens	703.513.629	241.559.827
Excesso de Bagagem	3.131.224	1.154.348
Carga	40.567.031	13.697.421
Mala Postal	812.932	286.845
Fretamento Pax	10.079.534	483.883
Fretamento Carga	—	—
Outras Receitas de Voo	—	—
<b>Total</b>	<b>758.104.350</b>	<b>257.182.324</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>		
Tripulantes Técnicos	63.341.379	21.789.225
Comissários de Bordo	36.781.201	11.518.252
Combustível	156.026.608	51.290.319
Deprec. Equip. de Voo	97.377.522	—
Manutenção e Revisão	91.956.634	30.780.771
Seguro de Aviões	11.151.147	4.294.141
Arrendamento de aviões	—	1.964.367
Taxa de Pouso	4.889.529	1.755.039
Auxílio à Navegação	8.538.705	2.954.908
<b>Sub-Total</b>	<b>470.062.725</b>	<b>126.347.022</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>		
Organização Terrestre	68.017.535	22.870.296
Serviço ao Passageiro	44.746.858	14.739.282
Outras Despesas	2.799.250	671.091
<b>Sub-Total</b>	<b>115.563.643</b>	<b>38.280.669</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>		
Despesas Comerciais Pax	101.447.801	35.206.116
Despesas Comerciais Carga	2.470.571	862.782
Despesas de Administração	43.684.530	14.869.653
<b>Sub-Total</b>	<b>147.602.902</b>	<b>50.938.551</b>
<b>Total Custos/Despesas</b>	<b>733.229.270</b>	<b>215.566.242</b>
<b>Resultado</b>	<b>24.875.080</b>	<b>41.616.082</b>
<b>Cob. Financeira (%)</b>	<b>103</b>	<b>119</b>

**11 — Receitas e despesas por tipo de avião — 1986**  
**11.1 — Linhas domésticas e internacionais**  
**(CZ\$)**

DISCRIMINAÇÃO	VARIG				
	B-747/300 PAX (RG)	DC-10/30 PAX (RG)	DC-10/30 RG CARGA	DC-8-53 F (RG) CARGA	L 1011 A RG PAX
<b>RECEITAS</b>					
Passagens	1.301.090.345	5.317.090.699	—	—	4.586.197
Excesso de Bagagem	15.466.925	65.720.579	—	—	—
Carga	693.144.715	1.032.860.653	33.111.378	12.898.801	—
Mala Postal	28.728.066	68.154.192	73.751	—	—
Fretamento Pax	—	68.536.637	—	—	—
Fretamento Carga	—	603.919	—	—	—
Outras Receitas de Voo	—	524.497	—	—	—
<b>Total</b>	<b>2.038.430.051</b>	<b>6.553.491.176</b>	<b>33.185.129</b>	<b>12.898.801</b>	<b>4.586.197</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>					
Tripulantes Técnicos	76.941.920	394.378.621	2.706.941	—	—
Comissários de Bordo	81.732.324	359.172.514	—	—	—
Combustível	325.529.950	1.276.495.364	5.633.931	2.824.952	1.478.939
Deprec. Equip. de Voo	184.547.435	659.561.552	5.965.021	—	—
Manutenção e Revisão	54.789.307	248.901.452	1.390.841	—	—
Seguro de Aviões	28.388.202	57.622.776	301.240	—	—
Arrendamento de Aviões	—	—	—	5.092.029	3.003.280
Taxa de Pouso	27.108.805	125.250.883	493.771	23.499	63.980
Auxílio à Navegação	25.246.622	194.993.860	444.035	97.123	71.979
<b>Sub-Total</b>	<b>804.284.565</b>	<b>3.316.377.022</b>	<b>16.935.780</b>	<b>8.037.603</b>	<b>4.618.178</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>					
Organização Terrestre	219.703.429	618.570.293	3.443.754	770.559	445.495
Serviço ao Passageiro	74.179.399	304.105.578	—	—	338.410
Outras Despesas	2.637.860	348.694	31.999	—	—
<b>Sub-Total</b>	<b>296.520.688</b>	<b>923.024.565</b>	<b>3.475.753</b>	<b>770.559</b>	<b>783.905</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>					
Despesas Comerciais Pax	345.186.659	1.263.383.504	—	—	1.007.430
Despesas Comerciais Carga	133.169.327	182.870.892	6.100.666	1.307.977	—
Despesas de Administração	109.550.792	378.494.165	1.816.309	257.645	179.785
<b>Sub-Total</b>	<b>587.906.778</b>	<b>1.824.748.561</b>	<b>7.916.975</b>	<b>1.565.622</b>	<b>1.187.215</b>
<b>Total Custos/Despesas</b>	<b>1.688.712.031</b>	<b>6.064.150.148</b>	<b>28.328.508</b>	<b>10.373.784</b>	<b>6.589.298</b>
<b>Resultado</b>	<b>349.718.020</b>	<b>489.342.828</b>	<b>4.856.621</b>	<b>2.525.017</b>	<b>(2.003.101)</b>
<b>Cob. Financeira (%)</b>	<b>121</b>	<b>108</b>	<b>117</b>	<b>124</b>	<b>70</b>



**11 - Receitas e despesas por tipo de avião - 1986**  
**11.1 - Linhas domésticas e internacionais**  
**(CZ\$)**

DISCRIMINAÇÃO	CRUZEIRO				
	ELECTRA II RG PAX	A-300/84 PAX RG	A-300/84 SC PAX	B-767-200 AR PAX RG	B-707/320 C RG PAX
<b>RECEITAS</b>					
Passagens	138.721.127	244.464.161	222.505.092	2.686.273	268.106.986
Excesso de Bagagem	257.877	2.461.458	2.279.194	13.944	1.551.531
Carga	857.918	43.149.749	40.719.654	122.670	9.622.572
Mala Postal	—	743.711	708.252	1.181	444.433
Fretamento Pax	—	—	—	—	415.200
Fretamento Carga	—	—	—	—	—
Outras Receitas de Voo	—	—	—	—	—
<b>Total</b>	<b>139.836.922</b>	<b>290.819.079</b>	<b>266.212.192</b>	<b>2.824.068</b>	<b>280.140.722</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>					
Tripulantes Técnicos	19.812.494	14.653.938	13.262.718	207.165	19.270.924
Comissários de Bordo	4.703.123	19.904.004	18.147.842	320.716	11.338.360
Combustível	26.090.244	52.003.661	47.660.999	793.287	76.308.438
Deprec. Equip. de Voo	—	—	66.524.677	—	—
Manutenção e Revisão	31.989.824	22.795.296	20.649.624	247.795	24.229.843
Seguro de Aviões	381.706	5.164.795	6.028.050	113.132	606.356
Arrendamento de Aviões	288.157	66.825.256	—	1.288.272	382.268
Taxa de Pouso	776.658	1.291.929	1.273.765	11.839	11.683.559
Auxílio à Navegação	1.753.345	1.607.632	1.520.626	24.129	10.197.154
<b>Sub-Total</b>	<b>85.795.551</b>	<b>184.246.511</b>	<b>175.068.301</b>	<b>3.006.335</b>	<b>154.016.902</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>					
Organização Terrestre	17.689.128	30.261.396	27.189.848	359.279	37.856.353
Serviço ao Passageiro	3.445.304	12.983.748	12.053.742	204.390	18.280.180
Outras Despesas	217.437	576.922	1.096.796	57.929	248.942
<b>Sub-Total</b>	<b>21.351.869</b>	<b>43.822.066</b>	<b>40.340.386</b>	<b>621.598</b>	<b>56.385.475</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>					
Despesas Comerciais Pax	16.720.247	38.042.572	34.036.678	511.517	53.062.393
Despesas Comerciais Carga	43.587	2.966.214	2.705.372	8.771	1.203.316
Despesas de Administração	10.039.062	15.492.383	14.120.826	255.902	19.192.123
<b>Sub-Total</b>	<b>26.802.896</b>	<b>56.501.169</b>	<b>50.862.876</b>	<b>776.190</b>	<b>73.457.832</b>
<b>Total Custos/Despesas</b>	<b>133.950.316</b>	<b>284.569.746</b>	<b>266.271.563</b>	<b>4.404.123</b>	<b>283.860.209</b>
<b>Resultado</b>	<b>5.886.606</b>	<b>6.249.333</b>	<b>(59.371)</b>	<b>(1.580.055)</b>	<b>(3.719.487)</b>
<b>Cob. Financeira (%)</b>	<b>104</b>	<b>102</b>	<b>100</b>	<b>64</b>	<b>99</b>

**11 — Receitas e despesas por tipo de avião — 1986**  
**11.1 — Linhas domésticas e internacionais**  
**(CZ\$)**

DISCRIMINAÇÃO	CRUZEIRO			
	B-707/320C CARGA (RG)	B-727/100 PAX (RG)	B-727/100 PAX (SC)	B-727/100 CARGA (RG)
<b>RECEITAS</b>				
Passagens	—	387.316.506	426.908.675	—
Excesso de Bagagem	—	2.577.851	5.522.945	—
Carga	192.051	20.507.111	19.248.430	61.976.678
Mala Postal	—	846.345	1.199.579	539.119
Fretamento Pax	—	8.820.041	—	—
Fretamento Carga	—	—	—	—
Outras Receitas de Voo	—	—	—	—
<b>Total</b>	<b>192.051</b>	<b>420.067.854</b>	<b>452.879.629</b>	<b>62.515.797</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>				
Tripulantes Técnicos	21.292	36.990.063	43.759.543	7.728.630
Comissários de Bordo	—	16.317.433	17.399.996	—
Combustível	93.611	111.208.156	116.755.126	21.414.826
Deprec. Equip. de Voo	—	—	544.486	—
Manutenção e Revisão	26.642	53.111.280	55.281.479	12.336.194
Seguro de Aviões	516	1.837.459	2.052.484	426.547
Arrendamento de Aviões	81	5.094.129	—	340.213
Taxa de Pouso	1.628	8.573.909	14.009.412	193.862
Auxílio à Navegação	2.057	11.969.704	14.480.076	832.816
<b>Sub-Total</b>	<b>145.827</b>	<b>245.102.133</b>	<b>264.282.602</b>	<b>43.273.088</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>				
Organização Terrestre	43.634	49.256.881	52.273.602	5.111.924
Serviço ao Passageiro	—	23.171.524	25.574.908	—
Outras Despesas	189	801.957	800.905	190.982
<b>Sub-Total</b>	<b>43.823</b>	<b>73.230.362</b>	<b>78.649.415</b>	<b>5.302.906</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>				
Despesas Comerciais Pax	—	70.146.620	79.155.250	—
Despesas Comerciais Carga	11.693	1.886.010	1.708.323	4.933.157
Despesas de Administração	10.083	27.975.339	31.721.537	3.278.906
<b>Sub-Total</b>	<b>21.776</b>	<b>100.007.969</b>	<b>112.585.110</b>	<b>8.212.063</b>
<b>Total Custos/Despesas</b>	<b>211.426</b>	<b>418.340.464</b>	<b>455.517.127</b>	<b>56.788.057</b>
<b>Resultado</b>	<b>(19.375)</b>	<b>1.727.390</b>	<b>(2.637.498)</b>	<b>5.727.740</b>
<b>Cob. Financeira (%)</b>	<b>91</b>	<b>100</b>	<b>99</b>	<b>110</b>



**11 – Receitas e despesas por tipo de avião – 1986**  
**11.1 – Linhas domésticas e internacionais**  
**(CZ\$)**

DISCRIMINAÇÃO	CRUZEIRO			
	B-707/320 R CARGA (RG)	B-747/200-B PAX (RG)	B-747/300 K PAX	DC-8-53 F CARGA (RG)
<b>RECEITAS</b>				
Passagens	—	1.857.611	1.129.538	—
Excesso de Bagagem	—	4.591	1.472	—
Carga	474.331	317.585	239.128	2.786.102
Mala Postal	—	15.609	—	—
Fretamento Pax	—	—	—	—
Fretamento Carga	—	—	—	—
Outras Receitas de Voo	—	—	—	—
<b>Total</b>	<b>474.331</b>	<b>2.195.396</b>	<b>1.370.138</b>	<b>2.786.102</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>				
Tripulantes Técnicos	54.577	105.548	88.591	—
Comissários de Bordo	—	128.962	117.899	—
Combustível	241.221	443.987	245.236	608.644
Deprec. Equip. de Voo	—	—	—	—
Manutenção e Revisão	66.431	107.315	75.144	—
Seguro de Aviões	2.729	42.768	37.336	—
Arrendamento de Aviões	17.727	318.195	241.990	1.049.824
Taxa de Pouso	4.070	10.416	7.810	4.986
Auxílio à Navegação	5.169	15.843	10.627	20.547
<b>Sub-Total</b>	<b>391.924</b>	<b>1.173.034</b>	<b>824.633</b>	<b>1.684.001</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>				
Organização Terrestre	104.077	184.313	192.553	163.080
Serviço ao Passageiro	—	101.236	62.036	—
Outras Despesas	976	8.857	2.496	—
<b>Sub-Total</b>	<b>105.053</b>	<b>294.406</b>	<b>257.085</b>	<b>163.080</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>				
Despesas Comerciais Pax	—	258.395	173.124	—
Despesas Comerciais Carga	28.640	16.425	15.892	276.402
Despesas de Administração	25.202	94.049	86.658	53.314
<b>Sub-Total</b>	<b>53.843</b>	<b>368.869</b>	<b>275.674</b>	<b>329.716</b>
<b>Total Custos/Despesas</b>	<b>550.819</b>	<b>1.836.309</b>	<b>1.357.392</b>	<b>2.176.797</b>
<b>Resultado</b>	<b>(76.488)</b>	<b>359.087</b>	<b>12.746</b>	<b>609.305</b>
<b>Cob. Financeira (%)</b>	<b>86</b>	<b>120</b>	<b>101</b>	<b>128</b>

**11 — Receitas e despesas por tipo de avião — 1986**  
**11.1 — Linhas domésticas e internacionais**  
**(CZ\$)**

DISCRIMINAÇÃO	CRUZEIRO		
	B-737-200 PAX (RG)	B-737-200 PAX (SC)	DC-10-30 PAX (RG)
<b>RECEITAS</b>			
Passagens	462.432.693	372.466.223	113.593.046
Excesso de Bagagem	4.807.005	4.457.806	311.428
Carga	27.933.963	23.862.947	18.465.449
Mala Postal	1.628.396	2.103.926	175.100
Fretamento Pax	—	—	—
Fretamento Carga	—	—	—
Outras Receitas de Voo	—	—	—
<b>Total</b>	<b>496.802.057</b>	<b>402.890.902</b>	<b>132.545.023</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>			
Tripulantes Técnicos	39.387.665	30.824.786	6.817.803
Comissários de Bordo	22.271.494	16.744.770	9.258.118
Combustível	94.618.462	79.246.897	22.110.497
Deprec. Equip. de Voo	—	2.998.581	—
Manutenção e Revisão	58.315.322	46.887.394	5.862.017
Seguro de Aviões	6.998.394	6.360.526	1.340.546
Arrendamento de Aviões	24.106.416	—	14.876.743
Taxa de Pouso	2.470.509	2.105.978	735.928
Auxílio à Navegação	5.238.462	4.285.284	1.013.524
<b>Sub-Total</b>	<b>253.406.724</b>	<b>189.554.216</b>	<b>62.015.176</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>			
Organização Terrestre	40.503.567	32.622.273	9.669.998
Serviço ao Passageiro	31.036.616	25.056.254	7.827.588
Outras Despesas	1.681.872	1.151.538	10.809
<b>Sub-Total</b>	<b>73.222.055</b>	<b>58.830.065</b>	<b>17.508.395</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>			
Despesas Comerciais Pax	72.488.479	57.220.237	16.783.447
Despesas Comerciais Carga	1.902.766	1.550.778	1.192.370
Despesas de Administração	29.342.354	23.056.428	6.314.152
<b>Sub-Total</b>	<b>103.733.599</b>	<b>81.827.443</b>	<b>24.289.969</b>
<b>Total Custos/Despesas</b>	<b>430.362.378</b>	<b>330.211.724</b>	<b>103.813.540</b>
<b>Resultado</b>	<b>66.439.679</b>	<b>72.679.178</b>	<b>28.731.483</b>
<b>Cob. Financeira (%)</b>	<b>115</b>	<b>122</b>	<b>128</b>



## 11 — Receitas e despesas por tipo de avião — 1986

## 11.1 — Linhas domésticas e internacionais

(CZ\$)

DISCRIMINAÇÃO	VASP			
	A-300 B-2 PAX	B-727-200 PAX	B-737-200 PAX	B-737-300 PAX
<b>RECEITAS</b>				
Passagens	448.290.638	227.287.250	2.192.869.106	263.274.123
Excesso de Bagagem	3.760.263	1.654.791	13.420.888	1.542.978
Carga	140.080.514	22.305.816	126.708.580	19.390.661
Mala Postal	905.939	104.364	2.078.321	471.408
Fretamento Pax	93.679.238	10.456.569	63.878.360	9.160.327
Fretamento Carga	—	—	—	—
Outras Receitas de Voo	—	69.707.395	—	—
<b>Total</b>	<b>686.716.592</b>	<b>331.516.185</b>	<b>2.398.955.255</b>	<b>293.839.497</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>				
Tripulantes Técnicos	44.652.313	24.097.364	157.107.977	16.016.662
Comissários de Bordo	40.400.979	13.927.038	133.836.562	12.597.300
Combustível	147.299.427	61.200.451	479.991.159	38.149.028
Deprec. Equip. de Voo	243.485.045	99.062.913	137.721.291	3.111.640
Manutenção e Revisão	47.510.884	21.888.134	245.772.429	6.843.012
Seguro de Aviões	25.907.358	5.998.650	53.585.932	14.579.791
Arrendamento de Aviões	1.355.264	—	66.635.654	83.355.083
Taxa de Pouso	3.540.808	1.818.873	10.453.588	1.154.492
Auxílio à Navegação	4.982.168	2.306.360	21.780.901	1.913.924
<b>Sub-Total</b>	<b>559.134.246</b>	<b>230.299.783</b>	<b>1.306.885.493</b>	<b>177.720.932</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>				
Organização Terrestre	60.995.993	22.030.009	159.262.679	16.427.381
Serviço ao Passageiro	32.320.379	11.653.446	119.406.659	11.083.743
Outras Despesas	37.206.644	5.380.553	750.752	2.798.859
<b>Sub-Total</b>	<b>130.523.016</b>	<b>39.064.008</b>	<b>279.420.090</b>	<b>30.309.983</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>				
Despesas Comerciais Pax	84.278.033	29.064.951	252.322.055	33.181.257
Despesas Comerciais Carga	13.201.581	2.194.918	11.424.044	2.042.031
Despesas de Administração	146.608.844	53.485.113	444.645.962	47.603.506
<b>Sub-Total</b>	<b>244.088.458</b>	<b>84.744.982</b>	<b>708.392.061</b>	<b>82.826.794</b>
<b>Total Custos/Despesas</b>	<b>933.745.720</b>	<b>354.108.773</b>	<b>2.294.697.644</b>	<b>290.857.709</b>
<b>Resultado</b>	<b>(247.029.128)</b>	<b>(22.592.588)</b>	<b>104.257.611</b>	<b>2.981.788</b>
<b>Cob. Financeira (%)</b>	<b>74</b>	<b>94</b>	<b>105</b>	<b>101</b>

**11 — Receitas e despesas por tipo de avião — 1986**  
**11.1 — Linhas domésticas e internacionais**  
**(CZ\$)**

DISCRIMINAÇÃO	VASP			
	B-737-200 CARGA	DC-8 CARGA	ELECTRA II	CUSTOS FIXOS NÃO ALOCADOS
<b>RECEITAS</b>				
Passagens	—	—	151.512.227	—
Excesso de Bagagem	—	—	—	—
Carga	151.270.163	9.639.383	236.190	—
Mala Postal	1.855.033	—	—	—
Fretamento Pax	—	—	—	—
Fretamento Carga	21.058.984	—	—	—
Outras Receitas de Voo	—	—	—	—
<b>Total</b>	<b>174.184.180</b>	<b>9.639.383</b>	<b>151.748.417</b>	<b>—</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>				
Tripulantes Técnicos	14.964.265	—	22.843.004	11.442.260
Comissários de Bordo	—	—	6.282.520	—
Combustível	45.798.937	2.583.570	29.979.580	—
Deprec. Equip. de Voo	14.471.385	—	—	27.912.398
Manutenção e Revisão	20.003.555	—	36.927.546	22.761.214
Seguro de Aviões	5.191.694	—	443.018	7.371.019
Arrendamento de Aviões	—	3.966.918	210.729	10.004.466
Taxa de Pouso	722.361	18.711	881.193	—
Auxílio à Navegação	1.783.427	130.175	2.086.371	—
<b>Sub-Total</b>	<b>102.935.624</b>	<b>6.699.374</b>	<b>99.653.961</b>	<b>79.491.357</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>				
Organização Terrestre	12.669.071	—	15.548.071	12.827.433
Serviço ao Passageiro	—	—	5.348.152	—
Outras Despesas	—	—	—	—
<b>Sub-Total</b>	<b>12.669.071</b>	<b>—</b>	<b>20.896.223</b>	<b>12.827.433</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>				
Despesas Comerciais Pax	—	—	945.876	9.031.037
Despesas Comerciais Carga	11.175.546	527.353	21.201	1.825.072
Despesas de Administração	25.433.517	—	9.481.878	34.947.437
<b>Sub-Total</b>	<b>36.609.063</b>	<b>527.353</b>	<b>10.448.955</b>	<b>45.803.546</b>
<b>Total Custos/Despesas</b>	<b>152.213.758</b>	<b>7.226.727</b>	<b>130.999.139</b>	<b>138.122.336</b>
<b>Resultado</b>	<b>21.970.422</b>	<b>2.412.656</b>	<b>20.749.278</b>	<b>(138.122.336)</b>
<b>Cob. Financeira (%)</b>	<b>114</b>	<b>133</b>	<b>116</b>	<b>—</b>



**11 — Receitas e despesas por tipo de avião — 1986**  
**11.1 — Linhas domésticas e internacionais**  
**(CZ\$)**

DISCRIMINAÇÃO	TRANSBRASIL		
	B-727-100	B-737-300	B-767-200
<b>RECEITAS</b>			
Passagens	1.324.796.690	209.312.382	726.468.100
Excesso de Bagagem	6.304.390	450.784	6.589.171
Carga	65.709.284	15.960.292	171.597.696
Mala Postal	4.549.506	802.427	841.387
Fretamento Pax	13.518.708	409.829	97.695.244
Fretamento Carga	49.414.971	—	120.845
Outras Receitas de Voo	—	—	—
<b>Total</b>	<b>1.464.293.549</b>	<b>226.935.714</b>	<b>1.003.212.443</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>			
Tripulantes Técnicos	124.101.141	9.411.675	41.979.318
Comissários de Bordo	60.061.458	7.019.895	46.399.115
Combustível	389.937.677	28.725.229	159.231.349
Deprec. Equip. de Voo	73.585.461	—	173.247.264
Manutenção e Revisão	212.699.103	16.334.347	61.012.641
Seguro de Aviões	16.132.976	5.990.411	29.729.649
Arrendamento de Aviões	7.524.597	37.454.657	—
Taxa de Pouso	8.297.237	652.318	4.719.669
Auxílio à Navegação	16.217.372	1.507.213	7.236.984
<b>Sub-Total</b>	<b>908.557.022</b>	<b>107.095.745</b>	<b>523.555.989</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>			
Organização Terrestre	101.358.465	10.279.743	50.142.660
Serviço ao Passageiro	95.195.072	13.324.980	54.645.200
Outras Despesas	—	—	3.100.300
<b>Sub-Total</b>	<b>196.553.537</b>	<b>23.604.723</b>	<b>107.888.160</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>			
Despesas Comerciais Pax	167.610.536	25.235.687	101.373.061
Despesas Comerciais Carga	25.506.162	2.650.437	16.073.441
Despesas de Administração	182.264.569	20.721.626	93.741.013
<b>Sub-Total</b>	<b>375.381.267</b>	<b>48.607.750</b>	<b>211.187.515</b>
<b>Total Custos/Despesas</b>	<b>1.480.491.826</b>	<b>179.308.218</b>	<b>842.631.664</b>
<b>Resultado</b>	<b>(16.198.277)</b>	<b>47.627.496</b>	<b>160.580.779</b>
<b>Cob. Financeira (%)</b>	<b>99</b>	<b>127</b>	<b>119</b>

**11 — Receitas e despesas por tipo de avião — 1986**  
**11.1 — Linhas domésticas e internacionais**  
**(CZ\$)**

DISCRIMINAÇÃO	TRANSBRASIL		
	B-707	DC-8 CARGA	ELECTRA L-188A
<b>RECEITAS</b>			
Passagens	545.495.734	—	49.196.686
Excesso de Bagagem	4.184.439	—	—
Carga	51.883.919	—	—
Mala Postal	1.243.001	—	—
Fretamento Pax	12.196.279	—	—
Fretamento Carga	557.315.843	10.075.837	—
Outras Receitas de Voo	—	—	—
<b>Total</b>	<b>1.172.319.215</b>	<b>10.075.837</b>	<b>49.196.686</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>			
Tripulantes Técnicos	76.944.198	300.118	7.736.729
Comissários de Bordo	26.625.067	—	2.018.056
Combustível	332.099.617	3.292.722	9.639.442
Deprec. Equip. de Voo	41.248.969	—	—
Manutenção e Revisão	135.086.943	—	11.761.534
Seguro de Aviões	7.609.719	—	150.175
Arrendamento de Aviões	7.210.160	6.024.457	125.936
Taxa de Pouso	9.640.053	26.754	283.332
Auxílio à Navegação	13.648.034	95.336	653.124
<b>Sub-Total</b>	<b>650.112.760</b>	<b>9.739.387</b>	<b>32.368.328</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>			
Organização Terrestre	122.262.957	337.356	6.532.392
Serviço ao Passageiro	37.897.532	—	1.590.974
Outras Despesas	—	—	—
<b>Sub-Total</b>	<b>160.160.489</b>	<b>337.356</b>	<b>8.123.366</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>			
Despesas Comerciais Pax	72.728.533	—	884.799
Despesas Comerciais Carga	52.608.883	1.497.631	—
Despesas de Administração	114.699.272	1.329.067	5.177.025
<b>Sub-Total</b>	<b>240.036.688</b>	<b>2.826.698</b>	<b>6.061.824</b>
<b>Total Custos/Despesas</b>	<b>1.050.309.937</b>	<b>12.903.441</b>	<b>46.553.518</b>
<b>Resultado</b>	<b>122.009.278</b>	<b>(2.827.604)</b>	<b>2.643.168</b>
<b>Cob. Financeira (%)</b>	<b>112</b>	<b>78</b>	<b>106</b>



**11 – Receitas e despesas por tipo de avião – 1986**  
**11.1 – Linhas domésticas e internacionais**  
**(CZ\$)**

DISCRIMINAÇÃO	VARIG				
	ELECTRA	A-300/B4 PAX (RG)	A-300/B4 PAX (SC)	B-707/320C CARGA (RG)	B-767-200 ARPAX (RG)
<b>RECEITAS</b>					
Passagens	388.195.597	178.417.842	244.630.835	99.231.833	19.434.112
Excesso de Bagagem	946.113	804.546	1.060.737	460.064	73.323
Carga	2.769.948	35.660.490	50.569.418	3.604.876	2.664.461
Mala Postal	10.177	383.529	525.719	47.457	7.052
Fretamento Pax	—	—	300.670	863.706	—
Fretamento Carga	—	—	—	—	—
Outras Receitas de Voo	—	—	—	—	—
<b>Total</b>	<b>391.921.835</b>	<b>215.266.407</b>	<b>297.087.379</b>	<b>104.207.936</b>	<b>22.178.948</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>					
Tripulantes Técnicos	54.585.542	10.953.778	14.861.800	8.469.082	991.644
Comissários de Bordo	12.226.525	14.417.629	19.652.080	5.541.683	1.400.607
Combustível	71.115.382	36.618.070	51.133.897	27.860.117	2.678.990
Deprec. Equip. de Voo	800.428	49.997.359	—	174.270	—
Manutenção e Revisão	88.227.648	16.621.287	22.426.359	10.604.806	1.269.460
Seguro de Aviões	1.051.228	3.682.796	6.629.007	281.343	579.461
Arrendamento de Aviões	—	—	66.115.212	—	7.221.506
Taxa de Pouso	2.135.491	966.785	1.335.754	685.619	70.336
Auxílio à Navegação	4.821.323	1.375.690	1.865.075	1.356.273	145.578
<b>Sub-Total</b>	<b>234.963.567</b>	<b>134.633.394</b>	<b>184.019.184</b>	<b>54.973.193</b>	<b>14.357.582</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>					
Organização Terrestre	48.775.896	22.880.412	31.169.926	18.014.555	2.626.250
Serviço ao Passageiro	9.296.108	10.023.643	13.691.990	6.872.246	1.195.714
Outras Despesas	598.561	395.237	1.136.611	114.887	279.110
<b>Sub-Total</b>	<b>58.670.565</b>	<b>33.299.292</b>	<b>45.998.527</b>	<b>25.001.688</b>	<b>4.101.074</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>					
Despesas Comerciais Pax	46.568.100	27.372.539	37.672.010	13.220.803	3.025.204
Despesas Comerciais Carga	139.352	2.316.874	3.104.403	202.286	216.165
Despesas de Administração	27.669.487	11.516.867	15.818.783	6.636.438	1.355.301
<b>Sub-Total</b>	<b>74.376.939</b>	<b>41.206.280</b>	<b>56.595.196</b>	<b>20.059.527</b>	<b>4.596.670</b>
<b>Total Custos/Despesas</b>	<b>368.011.071</b>	<b>209.138.966</b>	<b>286.612.907</b>	<b>100.034.408</b>	<b>23.055.326</b>
<b>Resultado</b>	<b>23.910.764</b>	<b>6.127.441</b>	<b>10.474.472</b>	<b>4.173.528</b>	<b>(876.378)</b>
<b>Cob. Financeira (%)</b>	<b>107</b>	<b>103</b>	<b>104</b>	<b>104</b>	<b>96</b>

## 11 — Receitas e despesas por tipo de avião — 1986

11.2 — Linhas domésticas  
(CZ\$)

DISCRIMINAÇÃO	VARIG			
	B-707/320C CARGA (RG)	B-727/100 PAX (RG)	B-727/100 PAX (SC)	B-727/100 CARGA (RG)
RECEITAS				
2 Passagens	—	296.526.120	355.194.468	—
3 Excesso de Bagagem	—	1.106.626	1.345.382	—
1 Carga	165.178.384	14.614.938	18.879.480	19.998.226
2 Mala Postal	—	617.874	764.606	—
Fretamento Pax	—	1.325.561	694.880	—
Fretamento Carga	17.921.212	—	—	118.141.450
Outras Receitas de Voo	—	—	—	—
8 Total	183.099.596	314.191.119	376.878.816	138.139.676
CUSTOS DIRETOS				
14 Tripulantes Técnicos	13.669.412	28.342.592	33.318.432	13.760.041
7 Comissários de Bordo	—	12.579.749	15.198.563	—
0 Combustível	47.915.190	78.050.900	90.614.334	37.020.463
Deprec. Equip. de Voo	290.323	9.370.261	—	5.038.111
0 Manutenção e Revisão	19.153.677	40.969.915	48.310.790	21.516.373
1 Seguro de Aviões	484.919	1.405.743	1.777.302	743.226
6 Arrendamento de Aviões	—	—	473.566	—
6 Taxa de Pouso	641.574	1.545.198	1.804.292	540.718
8 Auxílio à Navegação	1.857.847	3.137.304	3.661.286	1.631.550
32 Sub-Total	84.012.942	175.401.662	195.158.565	80.250.482
CUSTOS INDIRETOS				
50 Organização Terrestre	16.038.695	32.580.028	38.340.010	11.952.799
4 Serviço ao Passageiro	—	17.831.604	22.036.023	—
10 Outras Despesas	180.542	668.519	780.786	330.446
74 Sub-Total	16.219.237	51.080.151	61.156.819	12.283.245
DESPESAS OPERACIONAIS				
4 Despesas Comerciais Pax	—	42.996.139	51.741.071	—
5 Despesas Comerciais Carga	15.992.126	878.442	1.148.736	11.852.012
1 Despesas de Administração	6.838.627	18.870.769	22.264.067	6.375.249
70 Sub-Total	22.830.753	62.745.350	75.153.874	18.227.261
26 Total Custos/Despesas	123.062.932	289.227.163	331.469.258	110.760.988
78 Resultado	60.036.664	24.963.956	45.409.558	27.378.688
96 Cob. Financeira (%)	149	109	114	125



**11 – Receitas e despesas por tipo de avião – 1986**  
**11.2 – Linhas domésticas**  
**(CZ\$)**

DISCRIMINAÇÃO	VARIG				
	B-737/200 (PAX (RG))	B-737/200 PAX (SC)	B-737/200 CARGA (RG)	B-737/200 CARGA (SC)	B-737/320Q CARGA (RG)
<b>RECEITAS</b>					
Passagens	682.336.784	232.456.205	—	—	—
Excesso de Bagagem	2.893.411	1.005.254	—	—	—
Carga	40.488.852	13.662.030	—	—	92.715.141
Mala Postal	711.780	237.890	—	—	—
Fretamento Pax	10.054.068	483.883	—	—	—
Fretamento Carga	—	—	16.541.466	3.410.563	13.014.251
Outras Receitas de Voo	—	—	—	—	—
<b>Total</b>	<b>736.484.895</b>	<b>247.845.262</b>	<b>16.541.466</b>	<b>3.410.563</b>	<b>105.729.392</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>					
Tripulantes Técnicos	61.650.653	21.065.486	1.507.389	353.242	8.217.125
Comissários de Bordo	35.885.900	11.157.732	—	—	—
Combustível	152.006.378	49.655.328	3.419.415	703.663	26.280.652
Deprec. Equip. de Voo	94.972.153	—	2.245.743	—	3.001.415
Manutenção e Revisão	89.695.061	29.829.835	2.123.007	461.511	10.107.021
Seguro de Aviões	10.872.764	4.164.938	256.501	62.950	452.908
Arrendamento de Aviões	—	1.903.800	—	28.558	—
Taxa de Pouso	3.081.799	970.583	86.437	18.615	386.084
Auxílio à Navegação	7.271.303	2.403.355	185.897	38.749	985.874
<b>Sub-Total</b>	<b>455.436.011</b>	<b>121.151.057</b>	<b>9.824.389</b>	<b>1.667.288</b>	<b>49.431.079</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>					
Organização Terrestre	64.818.094	21.496.164	1.476.984	338.369	11.040.020
Serviço ao Passageiro	44.480.085	14.608.490	—	—	—
Outras Despesas	2.725.564	649.771	63.151	11.106	96.863
<b>Sub-Total</b>	<b>112.023.743</b>	<b>36.754.425</b>	<b>1.540.135</b>	<b>349.475</b>	<b>11.136.883</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>					
Despesas Comerciais Pax	101.311.741	35.118.319	—	—	—
Despesas Comerciais Carga	2.470.055	862.712	785.604	186.400	8.933.319
Despesas de Administração	43.628.675	14.834.280	669.190	154.445	4.235.721
<b>Sub-Total</b>	<b>147.410.471</b>	<b>50.815.311</b>	<b>1.454.794</b>	<b>340.845</b>	<b>13.169.040</b>
<b>Total Custos/Despesas</b>	<b>714.870.225</b>	<b>208.720.793</b>	<b>12.819.318</b>	<b>2.357.608</b>	<b>73.737.002</b>
<b>Resultado</b>	<b>21.614.670</b>	<b>39.124.469</b>	<b>3.722.148</b>	<b>1.052.955</b>	<b>31.992.390</b>
<b>Cob. Financeira (%)</b>	<b>103</b>	<b>119</b>	<b>129</b>	<b>145</b>	<b>143</b>

## 11 — Receitas e despesas por tipo de avião — 1986

11.2 — Linhas domésticas  
(CZ\$)

DISCRIMINAÇÃO	VARIG				
	B-747/200B PAX (RG)	DC-10/30 PAX (RG)	DC-8-53F RG CARGA	DC 10/30 RG CARGA	B-747/300 RG PAX
RECEITAS					
Passagens	7.538.017	262.173.749	—	—	3.882.505
Excesso de Bagagem	46.190	2.288.045	—	—	48.383
Carga	5.204.136	110.454.273	12.898.801	10.626.089	8.612.123
Mala Postal	11.585	576.722	—	—	1.123
Fretamento Pax	—	1.894.957	—	—	—
Fretamento Carga	—	—	—	—	—
Outras Receitas de Voo	—	—	—	—	—
Total	12.799.928	377.387.746	12.898.801	10.626.089	12.544.134
CUSTOS DIRETOS					
Tripulantes Técnicos	564.714	19.036.520	—	603.114	480.204
Comissários de Bordo	832.981	27.674.601	—	—	530.255
Combustível	2.383.119	62.900.026	2.824.952	1.236.485	2.053.192
Deprec. Equip. de Voo	1.611.587	44.744.368	—	1.834.022	1.567.700
Manutenção e Revisão	533.562	16.870.586	—	427.632	488.895
Seguro de Aviões	217.350	3.913.645	—	92.620	255.768
Arrendamento de Aviões	—	—	5.092.029	—	—
Taxa de Pouso	56.904	1.383.443	23.499	21.109	31.408
Auxílio à Navegação	83.981	2.629.671	97.123	59.254	68.045
Sub-Total	6.284.198	179.152.860	8.037.603	4.274.236	5.475.467
CUSTOS INDIRETOS					
Organização Terrestre	1.772.324	35.330.082	770.559	709.154	775.238
Serviço ao Passageiro	519.222	19.024.567	—	—	355.769
Outras Despesas	45.444	22.580	—	9.838	23.055
Sub-Total	2.336.990	54.377.229	770.559	718.992	1.154.062
DESPESAS OPERACIONAIS					
Despesas Comerciais Pax	1.196.739	41.073.573	—	—	784.443
Despesas Comerciais Carga	288.474	7.060.740	1.307.977	1.202.476	448.365
Despesas de Administração	623.884	17.884.432	257.645	389.723	396.821
Sub-Total	2.109.097	66.018.745	1.565.622	1.591.599	1.629.629
Total Custos/Despesas	10.730.285	299.548.834	10.373.784	6.584.827	8.259.158
Resultado	2.069.643	77.838.912	2.525.017	4.041.262	4.284.976
Cob. Financeira (%)	119	126	124	161	152



**11 – Receitas e despesas por tipo de avião – 1986**  
**11.2 – Linhas domésticas**  
**(CZ\$)**

DISCRIMINAÇÃO	CRUZEIRO			
	ELECTRA II PAX RG	A-300/B4 PAX (RG)	A-300/B4 PAX (SC)	B-707/320C PAX (RG)
<b>RECEITAS</b>				
Passagens	138.721.127	244.435.793	220.271.442	77.209.621
Excesso de Bagagem	257.877	2.461.458	2.247.212	372.633
Carga	857.918	43.145.480	40.641.453	5.365.627
Mala Postal	—	743.711	706.639	348.243
Fretamento Pax	—	—	—	—
Fretamento Carga	—	—	—	—
Outras Receitas de Voo	—	—	—	—
<b>Total</b>	<b>139.836.922</b>	<b>290.786.442</b>	<b>263.866.746</b>	<b>83.296.124</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>				
Tripulantes Técnicos	19.812.494	14.650.806	13.117.257	6.441.880
Comissários de Bordo	4.703.123	19.895.638	17.994.206	4.039.319
Combustível	26.090.244	51.990.520	47.163.950	21.376.685
Deprec. Equip. de Voo	—	—	66.006.135	—
Manutenção e Revisão	31.989.824	22.789.234	20.474.077	8.849.014
Seguro de Aviões	381.706	5.163.647	5.981.726	242.187
Arrendamento de Aviões	288.157	66.808.862	—	175.955
Taxa de Pouso	776.658	1.284.306	1.147.374	304.121
Auxílio à Navegação	1.753.345	1.604.658	1.428.923	851.486
<b>Sub-Total</b>	<b>85.795.551</b>	<b>184.187.671</b>	<b>173.313.648</b>	<b>42.280.647</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>				
Organização Terrestre	17.689.128	30.248.315	26.887.411	8.854.500
Serviço ao Passageiro	3.445.304	12.972.652	11.744.526	4.095.001
Outras Despesas	217.437	576.769	1.081.846	98.949
<b>Sub-Total</b>	<b>21.351.869</b>	<b>43.797.736</b>	<b>39.713.783</b>	<b>13.048.450</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>				
Despesas Comerciais Pax	16.720.247	38.034.137	33.515.820	10.816.228
Despesas Comerciais Carga	43.587	2.965.526	2.693.046	315.459
Despesas de Administração	10.039.062	15.486.529	13.942.365	4.504.028
<b>Sub-Total</b>	<b>26.802.896</b>	<b>56.486.192</b>	<b>50.151.231</b>	<b>15.635.715</b>
<b>Total Custos/Despesas</b>	<b>133.950.316</b>	<b>284.471.599</b>	<b>263.178.662</b>	<b>70.964.812</b>
<b>Resultado</b>	<b>5.886.606</b>	<b>6.314.843</b>	<b>688.084</b>	<b>12.331.312</b>
<b>Cob. Financeira (%)</b>	<b>104</b>	<b>102</b>	<b>100</b>	<b>117</b>

## 11 — Receitas e despesas por tipo de avião — 1986

11.2 — Linhas domésticas  
(CZ\$)

DISCRIMINAÇÃO	CRUZEIRO			
	B-767/200 AR PAX (RG)	B-727/100 PAX (RG)	B-727/100 PAX (SC)	B-727/100 CARGA (RG)
RECEITAS				
Passagens	2.686.273	245.713.779	242.123.627	—
Excesso de Bagagem	13.944	1.032.964	1.067.197	—
Carga	122.670	15.789.849	15.237.265	61.976.678
Mala Postal	1.181	344.822	504.902	539.119
Fretamento Pax	—	—	—	—
Fretamento Carga	—	—	—	—
Outras Receitas de Voo	—	—	—	—
Total	2.824.068	262.881.414	258.932.991	62.515.797
CUSTOS DIRETOS				
Tripulantes Técnicos	207.165	24.179.629	24.359.411	7.728.630
Comissários de Bordo	320.716	10.983.197	10.969.073	—
Combustível	793.287	66.593.132	64.147.221	21.414.826
Deprec. Equip. de Voo	—	—	346.203	—
Manutenção e Revisão	247.795	35.505.862	35.232.282	12.336.194
Seguro de Aviões	113.132	1.235.837	1.307.572	426.547
Arrendamento de Aviões	1.288.272	1.003.037	—	340.213
Taxa de Pouso	11.839	1.261.825	1.216.229	193.862
Auxílio à Navegação	24.129	2.578.804	2.557.076	832.816
Sub-Total	3.006.335	143.341.323	140.135.067	43.273.088
CUSTOS INDIRETOS				
Organização Terrestre	359.279	28.557.433	27.801.162	5.111.924
Serviço ao Passageiro	204.390	14.052.927	13.628.517	—
Outras Despesas	57.929	536.256	500.215	190.982
Sub-Total	621.598	43.146.616	41.929.894	5.302.906
DESPESAS OPERACIONAIS				
Despesas Comerciais Pax	511.517	37.183.362	36.783.623	—
Despesas Comerciais Carga	8.771	972.413	963.243	4.933.157
Despesas de Administração	255.902	16.146.267	16.142.008	3.278.906
Sub-Total	776.190	54.302.042	53.888.874	8.212.063
Total Custos/Despesas	4.404.123	240.789.981	235.953.835	56.788.057
Resultado	(1.580.055)	22.091.433	22.979.156	5.727.740
Cob. Financeira (%)	64	109	110	110



**11 – Receitas e despesas por tipo de avião – 1986**  
**11.2 – Linhas domésticas**  
**(CZ\$)**

DISCRIMINAÇÃO	CRUZEIRO		
	B-707/320 C CARGA (RG)	B-737/200 PAX (RG)	737/200 PAX (SC)
<b>RECEITAS</b>			
Passagens	—	430.883.125	344.422.323
Excesso de Bagagem	—	3.453.038	3.255.481
Carga	192.051	27.190.502	23.214.341
Mala Postal	—	1.599.990	2.052.944
Fretamento Pax	—	—	—
Fretamento Carga	—	—	—
Outras Receitas de Voo	—	—	—
<b>Total</b>	<b>192.051</b>	<b>463.126.655</b>	<b>372.945.089</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>			
Tripulantes Técnicos	21.292	37.607.676	28.853.113
Comissários de Bordo	—	21.347.073	15.857.299
Combustível	93.611	88.243.832	72.184.248
Deprec. Equip. de Voo	—	—	2.806.960
Manutenção e Revisão	26.642	55.695.785	43.928.154
Seguro de Aviões	516	6.682.465	5.948.140
Arrendamento de Aviões	81	21.343.486	—
Taxa de Pouso	1.628	1.509.108	1.190.720
Auxílio à Navegação	2.057	4.209.745	3.199.323
<b>Sub-Total</b>	<b>145.827</b>	<b>236.639.170</b>	<b>173.967.957</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>			
Organização Terrestre	43.634	36.603.635	28.915.287
Serviço ao Passageiro	—	29.234.592	23.298.744
Outras Despesas	189	1.600.291	967.234
<b>Sub-Total</b>	<b>43.823</b>	<b>67.438.518</b>	<b>53.181.265</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>			
Despesas Comerciais Pax	—	65.697.359	51.238.492
Despesas Comerciais Carga	11.693	1.748.359	1.422.742
Despesas de Administração	10.083	27.273.167	20.980.713
<b>Sub-Total</b>	<b>21.776</b>	<b>94.718.885</b>	<b>73.641.947</b>
<b>Total Custos/Despesas</b>	<b>211.426</b>	<b>398.796.573</b>	<b>300.791.169</b>
<b>Resultado</b>	<b>(19.375)</b>	<b>64.330.082</b>	<b>72.153.920</b>
<b>Cob. Financeira (%)</b>	<b>100</b>	<b>116</b>	<b>124</b>

**11 – Receitas e despesas por tipo de avião – 1986**  
**11.2 – Linhas domésticas**  
**(Cz\$)**

DISCRIMINAÇÃO	CRUZEIRO				
	B-707/320 Q CARGA (RG)	B-747/200 B PAX (RG)	B-747/300 PAX (RG)	DC-10-30 PAX (RG)	
<b>RECEITAS</b>					
Passagens	—	1.857.611	1.129.538	110.634.802	—
Excesso de Bagagem	—	4.591	1.472	255.800	—
Carga	474.331	317.585	239.128	18.337.650	2.786.102
Mala Postal	—	15.609	—	173.451	—
Fretamento Pax	—	—	—	—	—
Fretamento Carga	—	—	—	—	—
Outras Receitas de Voo	—	—	—	—	—
<b>TOTAL</b>	<b>474.331</b>	<b>2.195.396</b>	<b>1.370.138</b>	<b>129.401.703</b>	<b>2.786.102</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>					
Tripulantes Técnicos	54.577	105.548	88.591	6.514.259	—
Comissários de Bordo	—	128.962	117.899	8.981.047	—
Combustível	241.221	443.987	245.236	21.206.306	608.644
Deprec. Equip. de Voo	—	—	—	—	—
Manutenção e Revisão	66.431	107.315	75.144	5.677.806	—
Seguro de Aviões	2.729	42.768	37.336	1.297.516	—
Arrendamento de Aviões	17.727	318.195	241.990	14.366.740	1.049.824
Taxa de Pouso	4.070	10.416	7.810	465.027	4.986
Auxílio à Navegação	5.169	15.843	10.627	850.734	20.547
<b>Sub-Total</b>	<b>391.924</b>	<b>1.173.034</b>	<b>824.633</b>	<b>59.359.435</b>	<b>1.684.001</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>					
Organização Terrestre	104.077	184.313	192.553	8.890.375	163.080
Serviço ao Passageiro	—	101.236	62.036	7.581.955	—
Outras Despesas	976	8.857	2.496	10.542	—
<b>Sub-Total</b>	<b>105.053</b>	<b>294.406</b>	<b>257.085</b>	<b>16.482.872</b>	<b>163.080</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>					
Despesas Comerciais Pax	—	258.395	173.124	16.002.481	—
Despesas Comerciais Carga	28.640	16.425	15.892	1.169.580	276.402
Despesas de Administração	25.202	94.049	86.658	6.010.588	53.314
<b>Sub-Total</b>	<b>53.842</b>	<b>368.869</b>	<b>275.674</b>	<b>23.182.649</b>	<b>329.716</b>
<b>Total Custos/Despesas</b>	<b>550.819</b>	<b>1.836.309</b>	<b>1.357.392</b>	<b>99.024.956</b>	<b>2.176.797</b>
<b>Resultado</b>	<b>(76.488)</b>	<b>359.087</b>	<b>12.746</b>	<b>30.376.747</b>	<b>609.305</b>
<b>Cob. Financeira (%)</b>	<b>86</b>	<b>120</b>	<b>101</b>	<b>131</b>	<b>128</b>



**11 – Receitas e despesas por tipo de avião – 1986**  
**11.2 – Linhas domésticas**  
**(Cz\$)**

DISCRIMINAÇÃO	VASP			
	A-300-B-2 PAX	B-727-200 PAX	B-737-200 PAX	B-737-300 PAX
<b>RECEITAS</b>				
Passagens	448.290.638	227.287.250	2.192.869.106	263.274.123
Excesso de Bagagem	3.760.263	1.654.791	13.420.888	1.542.978
Carga	132.630.390	22.229.200	125.946.563	19.309.206
Mala Postal	905.939	104.364	2.078.321	471.408
Fretamento Pax	2.520.112	9.769.554	45.117.146	777.323
Fretamento Carga	—	—	—	—
Outras Receitas de Voo	—	69.640.161	—	—
<b>TOTAL</b>	<b>588.107.542</b>	<b>330.685.320</b>	<b>2.379.432.024</b>	<b>285.375.038</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>				
Tripulantes Técnicos	39.617.556	24.038.910	156.014.852	15.574.750
Comissários de Bordo	35.874.379	13.884.101	132.890.229	12.185.942
Combustível	127.895.232	61.056.212	476.569.100	36.726.308
Deprec. Equip. de Voo	216.336.679	98.810.740	136.796.288	3.055.967
Manutenção e Revisão	41.970.101	21.843.824	244.119.844	6.656.782
Seguro de Aviões	22.853.690	5.973.650	53.248.636	14.129.596
Arrendamento de Aviões	1.132.624	—	66.194.541	81.017.765
Taxa de Pouso	2.782.305	1.807.576	10.262.754	1.088.012
Auxílio à Navegação	4.143.981	2.289.173	21.470.930	1.793.219
<b>Sub-Total</b>	<b>492.606.547</b>	<b>229.704.186</b>	<b>1.297.567.174</b>	<b>172.228.341</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>				
Organização Terrestre	57.472.182	21.996.800	158.778.215	16.269.089
Serviço ao Passageiro	26.272.470	11.624.639	118.515.424	10.658.500
Outras Despesas	33.129.573	5.367.594	745.878	2.727.738
<b>Sub-Total</b>	<b>116.874.225</b>	<b>38.989.033</b>	<b>278.039.517</b>	<b>29.655.327</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>				
Despesas Comerciais Pax	80.022.290	29.033.665	251.731.182	32.978.338
Despesas Comerciais Carga	12.500.686	2.189.927	11.371.697	2.021.637
Despesas de Administração	131.974.890	53.385.810	442.170.708	47.062.177
<b>Sub-Total</b>	<b>224.497.866</b>	<b>84.609.402</b>	<b>705.273.587</b>	<b>82.062.152</b>
<b>Total Custos/Despesas</b>	<b>833.978.638</b>	<b>353.302.621</b>	<b>2.280.880.278</b>	<b>283.945.820</b>
<b>Resultado</b>	<b>(245.871.296)</b>	<b>(22.617.301)</b>	<b>98.551.746</b>	<b>1.429.218</b>
<b>Cob. Financeira (%)</b>	<b>71</b>	<b>94</b>	<b>104</b>	<b>100</b>

**11 – Receitas e despesas por tipo de avião – 1986**  
**11.2 – Linhas domésticas**  
**(Cz\$)**

DISCRIMINAÇÃO	VASP			
	B-737-200 CARGA	DC-8 CARGA	ELECTRA II	CUSTOS FIXOS NÃO ALOCADOS
RECEITAS				
Passagens	—	—	151.512.227	—
Excesso de Bagagem	—	—	—	—
Carga	151.270.163	9.639.383	236.190	—
Mala Postal	1.855.033	—	—	—
Fretamento Pax	—	—	—	—
Fretamento Carga	6.530.775	—	—	—
Outras Receitas de Voo	—	—	—	—
TOTAL	159.655.971	9.639.383	151.748.417	—
CUSTOS DIRETOS				
Tripulantes Técnicos	13.998.174	—	22.843.004	11.178.583
Comissários de Bordo	—	—	6.282.520	—
Combustível	42.138.965	2.583.570	29.979.580	—
Deprec. Equip. de Voo	13.523.906	—	—	26.583.907
Manutenção e Revisão	18.638.886	—	36.927.546	22.253.034
Seguro de Aviões	4.865.255	—	443.018	7.139.420
Arrendamento de Aviões	—	3.966.918	210.729	9.996.682
Taxa de Pouso	611.619	18.711	881.193	—
Auxílio à Navegação	1.583.220	130.175	2.086.371	—
Sub-Total	95.360.025	6.699.374	99.653.961	77.151.626
CUSTOS INDIRETOS				
Organização Terrestre	12.168.573	—	15.548.071	12.663.069
Serviço ao Passageiro	—	—	5.348.152	—
Outras Despesas	—	—	—	—
Sub-Total	12.168.573	—	20.896.223	12.663.069
DESPESAS OPERACIONAIS				
Despesas Comerciais Pax	—	—	945.876	8.961.673
Despesas Comerciais Carga	10.123.526	527.353	21.201	1.738.913
Despesas de Administração	23.646.774	—	9.481.878	34.181.724
Sub-Total	33.770.300	527.353	10.448.955	44.882.310
Total Custos/Despesas	141.298.898	7.226.727	130.999.139	134.697.005
Resultado	18.357.073	2.412.656	20.749.278	(134.697.005)
Cob. Financeira (%)	113	133	116	—



**11 - Receitas e despesas por tipo de avião - 1986**  
**11.2 - Linhas domésticas**  
**(CZ\$)**

DISCRIMINAÇÃO	TRANSBRASIL		
	B-727-100	B-737-300	B-767-300
<b>RECEITAS</b>			
Passagens	1.324.796.690	209.312.382	726.468.100
Excesso de Bagagem	6.304.390	450.784	6.489.171
Carga	65.709.284	15.960.292	171.597.696
Mala Postal	4.549.506	802.427	841.387
Fretamento Pax	13.518.708	409.829	1.931.045
Fretamento Carga	49.414.971	—	120.845
Outras Receitas de Voo	—	—	—
<b>Total</b>	<b>1.464.293.549</b>	<b>226.935.714</b>	<b>907.448.244</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>			
Tripulantes Técnicos	124.101.141	9.411.675	36.155.323
Comissários de Bordo	60.061.458	7.019.895	39.920.566
Combustível	389.937.677	28.725.229	133.274.260
Deprec. Equip. de Voo	73.585.461	—	149.083.054
Manutenção e Revisão	212.699.103	16.334.347	51.809.883
Seguro de Aviões	16.132.976	5.990.411	25.396.522
Arrendamento de Aviões	7.524.597	37.454.657	—
Taxa de Pouso	8.297.237	652.318	2.926.251
Auxílio à Navegação	16.217.372	1.507.213	5.380.904
<b>Sub-Total</b>	<b>908.557.022</b>	<b>107.095.745</b>	<b>443.946.763</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>			
Organização Terrestre	101.358.465	10.279.743	43.631.658
Serviço ao Passageiro	95.195.072	13.324.980	50.098.081
Outras Despesas	—	—	2.570.489
<b>Sub-Total</b>	<b>196.553.537</b>	<b>23.604.723</b>	<b>96.300.228</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>			
Despesas Comerciais Pax	167.610.536	25.235.687	99.240.257
Despesas Comerciais Carga	25.506.162	2.650.437	16.073.441
Despesas de Administração	182.264.569	20.721.626	86.451.280
<b>Sub-Total</b>	<b>375.381.267</b>	<b>48.607.750</b>	<b>201.764.978</b>
<b>Total Custos/Despesas</b>	<b>1.480.491.826</b>	<b>179.308.218</b>	<b>742.011.969</b>
<b>Resultado</b>	<b>(16.198.277)</b>	<b>47.627.496</b>	<b>165.436.275</b>
<b>Cob. Financeira (%)</b>	<b>99</b>	<b>127</b>	<b>122</b>

**11 – Receitas e despesas por tipo de avião – 1986**  
**11.2 – Linhas domésticas**  
**(CZ\$)**

DISCRIMINAÇÃO	TRANSBRASIL		
	B-707-200	DC-8	ELECTRA-L-188A
<b>RECEITAS</b>			
Passagens	545.495.734	—	49.196.686
Excesso de Bagagem	4.184.439	—	—
Carga	51.883.919	—	—
Mala Postal	1.243.001	—	—
Fretamento Pax	7.426.806	—	—
Fretamento Carga	372.652.232	10.075.837	—
Outras Receitas de Voo	—	—	—
<b>Total</b>	<b>982.886.131</b>	<b>10.075.837</b>	<b>49.196.686</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>			
Tripulantes Técnicos	63.706.939	300.118	7.736.729
Comissários de Bordo	26.358.931	—	2.018.056
Combustível	263.704.685	3.292.722	9.639.442
Deprec. Equip. de Voo	34.191.869	—	—
Manutenção e Revisão	112.540.663	—	11.761.534
Seguro de Aviões	6.323.717	—	150.175
Arrendamento de Aviões	5.892.959	6.024.457	125.936
Taxa de Pouso	6.080.806	26.754	283.332
Auxílio à Navegação	10.557.814	95.336	653.124
<b>Sub-Total</b>	<b>529.358.383</b>	<b>9.739.387</b>	<b>32.368.328</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>			
Organização Terrestre	104.879.246	337.356	6.532.392
Serviço ao Passageiro	37.674.014	—	1.590.974
Outras Despesas	—	—	—
<b>Sub-Total</b>	<b>142.553.260</b>	<b>337.356</b>	<b>8.123.366</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>			
Despesas Comerciais Pax	72.716.281	—	884.799
Despesas Comerciais Carga	47.701.783	1.497.631	—
Despesas de Administração	103.159.537	1.329.067	5.177.025
<b>Sub-Total</b>	<b>223.577.601</b>	<b>2.826.698</b>	<b>6.061.824</b>
<b>Total Custos/Despesas</b>	<b>895.489.244</b>	<b>12.903.441</b>	<b>46.553.518</b>
<b>Resultado</b>	<b>87.396.887</b>	<b>(2.827.604)</b>	<b>2.643.168</b>
<b>Cob. Financeira (%)</b>	<b>110</b>	<b>78</b>	<b>106</b>



**11 – Receitas e despesas por tipo de avião – 1986**  
**11.3 – Linhas internacionais**  
**(CZ\$)**

DISCRIMINAÇÃO	VARIG				
	ELECTRA II PAX (RG)	A300/B4 PAX (RG)	A300/B4 PAX (SC)	B-707/320C PAX (RG)	B-767/200 AR PAX (RG)
<b>RECEITAS</b>					
Passagens	51.056	186.447.340	140.995.830	250.945.926	183.870.476
Excesso de Bagagem	882	3.882.371	2.804.989	23.474.335	2.801.819
Carga	—	20.696.005	17.577.688	21.093.155	21.457.773
Mala Postal	—	594.403	527.732	1.360.606	1.094.640
Fretamento Pax	—	—	—	21.972.076	—
Fretamento Carga	—	—	—	—	—
Outras Receitas de Voo	—	—	—	—	—
<b>Total</b>	<b>51.938</b>	<b>211.620.119</b>	<b>161.906.239</b>	<b>318.846.098</b>	<b>209.224.708</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>					
Tripulantes Técnicos	6.276	11.730.419	8.638.564	28.021.386	9.464.043
Comissários de Bordo	1.380	10.009.284	7.417.703	10.521.950	9.689.329
Combustível	3.665	43.631.300	34.149.823	92.669.799	29.731.086
Deprec. Equip. de Voo	—	43.528.003	—	290.716	—
Manutenção e Revisão	8.961	14.561.683	11.255.929	23.679.638	11.367.142
Seguro de Aviões	72	3.172.824	3.392.732	552.001	4.609.082
Arrendamento de Aviões	—	—	37.406.427	—	59.995.696
Taxa de Pouso	2.909	4.828.978	3.607.464	6.051.756	5.947.244
Auxílio à Navegação	2.060	4.539.023	3.638.322	7.229.896	8.312.594
<b>Sub-Total</b>	<b>25.323</b>	<b>136.001.514</b>	<b>109.506.964</b>	<b>169.017.142</b>	<b>139.116.216</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>					
Organização Terrestre	6.319	18.791.380	14.498.216	23.077.254	19.512.011
Serviço ao Passageiro	269	10.386.547	6.761.808	10.033.499	11.743.612
Outras Despesas	59	352.822	555.082	227.967	3.242.659
<b>Sub-Total</b>	<b>6.647</b>	<b>29.530.749</b>	<b>21.815.106</b>	<b>33.338.720</b>	<b>34.498.282</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>					
Despesas Comerciais Pax	—	48.167.103	37.337.550	52.710.328	44.093.092
Despesas Comerciais Carga	—	4.059.947	3.580.894	3.699.388	4.565.272
Despesas de Administração	—	13.480.235	10.405.902	16.939.372	14.184.796
<b>Sub-Total</b>	<b>—</b>	<b>65.707.285</b>	<b>51.324.346</b>	<b>73.349.088</b>	<b>62.843.160</b>
<b>Total Custos/Despesas</b>	<b>31.970</b>	<b>231.239.548</b>	<b>182.646.416</b>	<b>275.704.950</b>	<b>236.457.658</b>
<b>Resultado</b>	<b>19.968</b>	<b>(19.619.429)</b>	<b>(20.740.177)</b>	<b>43.141.148</b>	<b>(27.232.950)</b>
<b>Cob. Financeira (%)</b>	<b>162</b>	<b>92</b>	<b>89</b>	<b>116</b>	<b>88</b>

**11 – Receitas e despesas por tipo de avião – 1986**  
**11.3 – Linhas internacionais**  
**(CZ\$)**

DISCRIMINAÇÃO	VARIG			
	B-707/320C CARGA (RG)	B-727/100 PAX (RG)	B-727/100 PAX (SC)	B-727/100 CARGA (RG)
<b>RECEITAS</b>				
Passagens	—	162.765.035	21.282.575	—
Excesso de Bagagem	—	3.186.228	205.250	—
Carga	172.907.897	10.206.916	547.541	823.631
Mala Postal	485.567	3.903.203	449.280	—
Fretamento Pax	—	26.847.664	—	—
Fretamento Carga	2.627.288	—	—	—
Outras Receitas de Voo	—	—	—	—
<b>Total</b>	<b>176.020.752</b>	<b>206.909.046</b>	<b>22.484.646</b>	<b>823.631</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>				
Tripulantes Técnicos	19.004.449	16.674.381	2.399.606	104.913
Comissários de Bordo	—	8.081.001	1.130.611	—
Combustível	61.644.510	60.587.771	7.533.294	289.869
Deprec. Equip. de Voo	275.937	5.874.821	—	32.833
Manutenção e Revisão	17.126.494	25.138.142	3.369.287	145.219
Seguro de Aviões	449.834	868.378	123.348	4.843
Arrendamento de Aviões	—	—	33.526	—
Taxa de Pouso	6.938.313	6.647.840	1.410.572	127.498
Auxílio à Navegação	7.842.992	7.333.509	1.021.998	74.505
<b>Sub-Total</b>	<b>113.282.529</b>	<b>131.205.843</b>	<b>17.022.242</b>	<b>779.680</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>				
Organização Terrestre	19.635.828	19.072.125	3.457.967	217.277
Serviço ao Passageiro	—	7.597.070	924.824	—
Outras Despesas	166.329	395.874	49.642	2.229
<b>Sub-Total</b>	<b>19.802.157</b>	<b>27.065.069</b>	<b>4.432.433</b>	<b>219.506</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>				
Despesas Comerciais Pax	—	34.850.344	4.019.385	—
Despesas Comerciais Carga	24.741.209	1.725.381	102.091	—
Despesas de Administração	8.672.386	12.660.950	1.411.000	—
<b>Sub-Total</b>	<b>33.413.595</b>	<b>49.236.675</b>	<b>5.532.476</b>	<b>—</b>
<b>Total Custos/Despesas</b>	<b>166.498.281</b>	<b>207.507.587</b>	<b>26.987.151</b>	<b>999.186</b>
<b>Resultado</b>	<b>9.522.471</b>	<b>(598.541)</b>	<b>(4.502.505)</b>	<b>(175.555)</b>
<b>Cob. Financeira (%)</b>	<b>106</b>	<b>100</b>	<b>83</b>	<b>82</b>



**11 – Receitas e despesas por tipo de avião – 1986**  
**11.3 – Linhas internacionais**  
**(CZ\$)**

DISCRIMINAÇÃO	VARIG			
	B-737/200 PAX (RG)	B-737/200 PAX (SC)	B-707/320Q CARGA (RG)	B-747/200B PAX (RG)
<b>RECEITAS</b>				
Passagens	21.176.845	9.103.622	—	1.640.546.752
Excesso de Bagagem	237.813	149.094	—	31.072.687
Carga	78.179	35.391	230.308.142	817.218.275
Mala Postal	101.152	48.955	352.621	31.300.860
Fretamento Pax	25.466	—	—	—
Fretamento Carga	—	—	3.249.777	—
Outras Receitas de Voo	—	—	—	—
<b>Total</b>	<b>21.619.455</b>	<b>9.337.062</b>	<b>233.910.540</b>	<b>2.520.138.574</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>				
Tripulantes Técnicos	1.690.726	723.739	26.566.611	124.583.713
Comissários de Bordo	895.301	360.520	—	114.745.595
Combustível	4.020.230	1.634.991	73.946.660	466.387.928
Deprec. Equip. de Voo	2.405.369	—	5.465.003	252.676.693
Manutenção e Revisão	2.261.573	950.936	21.364.717	79.926.442
Seguro de Aviões	278.383	129.203	912.451	33.557.959
Arrendamento de Aviões	—	60.567	—	—
Taxa de Pouso	1.807.730	784.456	6.952.778	42.883.780
Auxílio à Navegação	1.267.402	551.553	7.947.459	33.764.548
<b>Sub-Total</b>	<b>14.626.714</b>	<b>5.195.965</b>	<b>143.155.679</b>	<b>1.148.526.658</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>				
Organização Terrestre	3.199.441	1.374.132	26.407.312	205.772.212
Serviço ao Passageiro	266.773	130.792	—	108.118.574
Outras Despesas	73.686	21.320	213.957	7.584.559
<b>Sub-Total</b>	<b>3.539.900</b>	<b>1.526.244</b>	<b>26.621.269</b>	<b>321.475.345</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>				
Despesas Comerciais Pax	136.060	87.797	—	409.028.429
Despesas Comerciais Carga	516	70	37.161.015	145.269.086
Despesas de Administração	55.855	35.373	11.923.461	134.000.262
<b>Sub-Total</b>	<b>192.431</b>	<b>123.240</b>	<b>49.084.476</b>	<b>688.297.777</b>
<b>Total Custos/Despesas</b>	<b>18.359.045</b>	<b>6.845.449</b>	<b>218.861.424</b>	<b>2.158.299.780</b>
<b>Resultado</b>	<b>3.260.410</b>	<b>2.491.613</b>	<b>15.049.116</b>	<b>361.838.794</b>
<b>Cob. Financeira (%)</b>	<b>118</b>	<b>136</b>	<b>107</b>	<b>117</b>

**11 – Receitas e despesas por tipo de avião – 1986**  
**11.3 – Linhas internacionais**  
**(CZ\$)**

DISCRIMINAÇÃO	VARIG				
	B-747/300 PAX (RG)	B-747/200B (RG) CARGA	DC-10/30 PAX (RG)	DC-10/30 CARGA (RG)	L-1011A (RG) PAX
<b>RECEITAS</b>					
Passagens	1.297.207.840	—	5.054.916.950	—	4.586.197
Excesso de Bagagem	15.418.542	—	63.432.534	—	—
Carga	684.532.592	101.516	922.406.380	22.485.289	—
Mala Postal	28.726.943	—	67.577.470	73.751	—
Fretamento Pax	—	—	66.641.680	—	—
Fretamento Carga	—	—	603.919	—	—
Outras Receitas de Voo	—	—	524.497	—	—
<b>Total</b>	<b>2.025.885.917</b>	<b>101.516</b>	<b>6.176.103.430</b>	<b>22.559.040</b>	<b>4.586.197</b>
<b>CUSTOS DIRETOS</b>					
Tripulantes Técnicos	76.461.716	11.227	375.342.101	2.103.827	—
Comissários de Bordo	81.202.069	—	331.497.913	—	—
Combustível	323.476.758	53.823	1.213.595.338	4.397.446	1.478.939
Deprec. Equip. de Voo	182.979.735	29.335	614.817.184	4.130.999	—
Manutenção e Revisão	54.300.412	9.550	232.030.866	963.209	—
Seguro de Aviões	28.132.434	3.467	53.709.131	208.620	—
Arrendamento de Aviões	—	—	—	—	3.003.280
Taxa de Pouso	27.077.397	40.690	123.867.440	472.662	63.980
Auxílio à Navegação	25.178.577	11.056	192.364.189	384.781	71.979
<b>Sub-Total</b>	<b>798.809.098</b>	<b>159.148</b>	<b>3.137.224.162</b>	<b>12.661.544</b>	<b>4.618.178</b>
<b>CUSTOS INDIRETOS</b>					
Organização Terrestre	218.928.191	61.454	583.240.211	2.734.600	445.495
Serviço ao Passageiro	73.823.630	—	285.081.011	—	338.410
Outras Despesas	2.614.805	775	326.114	22.161	—
<b>Sub-Total</b>	<b>295.366.626</b>	<b>62.229</b>	<b>868.647.336</b>	<b>2.756.761</b>	<b>783.905</b>
<b>DESPESAS OPERACIONAIS</b>					
Despesas Comerciais Pax	344.402.216	—	1.222.309.931	—	1.007.430
Despesas Comerciais Carga	132.720.962	—	175.810.152	4.898.190	—
Despesas de Administração	109.153.971	—	360.609.733	1.427.186	179.785
<b>Sub-Total</b>	<b>586.277.149</b>	<b>—</b>	<b>1.758.729.816</b>	<b>6.325.376</b>	<b>1.187.215</b>
<b>Total Custos/Despesas</b>	<b>1.680.452.873</b>	<b>221.377</b>	<b>5.764.601.314</b>	<b>21.743.681</b>	<b>6.589.298</b>
<b>Resultado</b>	<b>345.433.044</b>	<b>(119.861)</b>	<b>411.502.116</b>	<b>815.359</b>	<b>(2.003.101)</b>
<b>Cob. Financeira (%)</b>	<b>121</b>	<b>46</b>	<b>107</b>	<b>104</b>	<b>70</b>